



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. juni 2021
2021-3915

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 28. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Honoré Østergaard (V).

Spørgsmål nr. 560:

Vil ministeren kommentere på historierne vedrørende etableringen af fjernbetjente vejbroer i Nordjylland, bragt over den seneste tid, som fremgår af »Sur direktør: - Det er da det værste stykke skrivebordsarbejde, jeg har set« bragt af Nordjyske den 27. maj 2021, »Reparationsarbejde af Hadsundbroen går i gang« bragt af TV 2 Nord den 5. april 2021, »Nu svarer ministeren på nordjysk kritik: Sikkerhed i orden, når broer fjernstyres« bragt af Himmerland Lige Her den 27. maj 2021, »Nordjyske borgmestre bekymrede for at brovagter fjernes« bragt af DK Nyt den 28. maj 2021 og »Brovagter skal erstattes af fjernstyring: Borgmester frygter for sikkerheden til søs« bragt af TV 2 Nord den 27. maj 2021?

Svar:

Indledningsvis vil jeg henvise til en pressemeddelelse fra 2016, hvor den tidligere transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt (V) har udtalt: »Frem for fra start at beslutte, at man gør det (jernstyringen) på alle fire broer, synes jeg det er bedst, at vi starter med en forsøgsordning på én bro. Hvis det så går godt, går vi videre med de øvrige broer».

Der blev i 2020 gennemført en forsøgsordning med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro. Forsøgsordningen er blevet evalueret af KMD. Evalueringen viste, at forsøgsordningen har fungeret tilfredsstillende. Derudover viste evalueringen, at sikkerheden er på minimum samme niveau som ved lokal styring, at ordningen ikke har ført til kritiske hændelser, og at brovagterne har været trygge ved fjernstyringen. Endeligt pegede evalueringen på, at fjernstyringen har været sikkerhedsmæssigt og teknisk forsvarligt. På den baggrund er det blevet besluttet at gå videre med den beslutning, der blev truffet af den tidligere regering i 2016.



Vejdirektoratet har udarbejdet en analyse, som har ledt frem til Vejdirektoratets anbefaling om at placere en fjernstyringscentral i Aalborg, hvilket vil blive implementeret. Med denne løsning fastholdes arbejdspladserne for brovagterne i Nordjylland, og det har tilmed den positive effekt, at der sikres, at brovagternes kendskab til lokale forhold fortsat bringes i spil. Med fjernstyring er der også potentiale for, at brovagterne kan udføre andre opgaver sideløbende med fjernstyringen. Hvis der mod forventning skulle opstå problemer med fjernstyringen, vil Vejdirektoratet være parat til at genoptage den manuelle betjening med kort varsel.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht