



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 555:

Anerkender ministeren, at tilstedeværelsen af en fysisk brovagt på Vilsundbroen har store fordele i forhold til at sikre en gnidningsfri gennemkørsel for redningskøretøjer til og fra Mors ved hurtigt at kunne afhjælpe trafikale problemer og ved at kunne udføre manuel håndtering af broklappen, såfremt det automatiske system fejler?

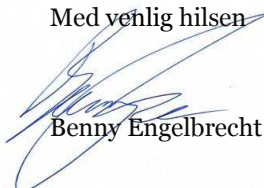
Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

”Vejdirektoratets erfaringer med fjernbetjening af Kronprins Frederiks bro er, at systemet er meget sikkert.

Hvis den kommende fjernbetjening på Vilsundbroen mod forventning fejler, og fejlen har en karakter, så denne hurtigt kan rettes af en fysisk brovagt på broen, er det korrekt, at en gennemkørsel formentlig i få situationer vil kunne etableres hurtigere for redningskøretøjer, end hvis assistance skal køre til broen. Vejdirektoratet vurderer dog, at sådanne situationer vil være meget sjældne, da situationen kræver et sammenfald af mange uheldige faktorer – herunder at situationen netop skal opstå, som et redningskøretøj har brug for hurtig passage.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht