



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

#### **Spørgsmål nr. 553:**

Medgiver ministeren, at en fjernbetjening af Vildsundbroen vil medføre, at der ikke vil være en fysisk brovagt på broen, og at dette vil kunne medføre kraftigere forsinkelser, hvis et servicehold med base i eksempelvis Aalborg eller Aggersund skal frem til Vildsundbroen for at rydde op efter farlige situationer på vejen, eller for manuelt at betjene broklappen når der opstår tekniske fejl på denne?

#### **Svar:**

Indledningsvis vil jeg henvise til en pressemeddelelse fra 2016, hvor den tidligere transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt har udtalt: "Frem for fra start at beslutte, at man gør det (fjernstyringen) på alle fire broer, synes jeg det er bedst, at vi starter med en forsøgsordning på én bro. Hvis det så går godt, går vi videre med de øvrige broer".

På baggrund af, at en evaluering har vist, at forsøgsordningen har fungeret tilfredsstillende, og at fjernstyring har været sikkerhedsmæssigt og teknisk forsvarligt, er det blevet besluttet at gå videre med den beslutning, der blev truffet af den tidligere regering i 2016.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

"Når Vildsundbroen overgår til fjernstyring vil der ikke være en fysisk brovagt på broen, og broen vil i stedet blive fjernbetjent fra Aalborg. Der vil blive etableret et servicehold, hvis primære opgaver vil være at varetage vicevært opgaver på broen inkl. planlagt forbyggende eftersyn og vedligeholdelse, således at der ikke opstår tekniske fejl.



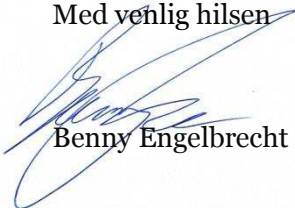
Det er ikke tanken, at et servicehold fra f.eks. Aalborg eller Aggersund skal rydde op efter opståede farlige situationer. Hvis der skal ryddes op efter farlige situationer på vejen eller ske manuelt betjening af broklappen, hvis der er opstået tekniske fejl på denne, vil procedurerne generelt være de samme som i dag.

Oprydning fra eksempelvis trafikuheld varetages bl.a. af Vejdirektoratets beredskabsentreprenør som på alle andre statsveje.

I dag har Vejdirektoratets brovagtentreprenører beredskabsaftaler med lokale underentreprenører som kan tilkaldes, hvis der opstår svigt i broens elektriske eller mekaniske installationer. Disse aftaler vil blive udbudt og videreført af Vejdirektoratet, og med fokus på responstiden, som ikke forventes at blive længere, end den er nu.

Hvis fjernbetjeningen meget mod forventningen fejler, og fejlen har en karakter så denne hurtigt kan rettes af en fysisk brovagt på broen, er det korrekt, at en normal situation formentlig vil kunne etableres hurtigere, end hvis assistance skal køre til broen. Vejdirektoratet vurderer dog, at sådanne situationer vil være sjældne og opvejes af de fordele fjernbetjeningen giver.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht