



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 546:**

Vil ministeren redegøre for, hvilken rolle etableringen af en Klimafond for Luftfarten vil spille for produktionen af PtX-brændstof i 2030 i Danmark, herunder for omstillingen i andre dele af den tunge transportsektor inden 2030?

#### **Svar:**

Klimapartnerskabet for luftfart har foreslået, at der oprettes en erhvervsdrivende klimafond ("Luftfartens Klimafond") med en årlig fondsindtægt på op mod 500 mio. kr., finansieret ved en passagerafgift på 20-30 kr. per afrejsende passager. Klimafonden skal oprettes sammen med et krav om iblanding af bæredygtigt flybrændstof, og fonden skal finansiere merprisen til bæredygtigt flybrændstof.

Det er i udgangspunktet iblandingskravet, og således ikke Luftfartens Klimafond, der understøtter øget brug af bæredygtigt flybrændstof. Kompensation for merprisen, fx via Klimafonden, kan dog potentielt medvirke til, at flyselskaber fortsat vil tanke i Danmark, selvom der er en merudgift til flybrændstoffet. Den kan ligeledes medføre en øget efterspørgsel fra udenlandske flyselskaber, der med denne model kan tanke grønt brændstof med tilskud i Danmark.

En evt. realisering af et tilsvarende initiativ ville kræve en nærmere vurdering af overensstemmelsen med reglerne for statsstøtte, hvis der både stilles et iblandingskrav og gives økonomisk støtte til dækning af meromkostninger.

Et krav om øget brug af bæredygtig flybrændstof i Danmark vil medføre en efterspørgsel fra luftfartsbranchen, som forventelig kan medføre øget produktion af PtX-brændstof til fly i Danmark. Iblandingskravet kan dog ligeledes medføre en øget produktion af andre typer af bæredygtigt flybrændstof, ligesom at PtX-brændstof kan



importeres fra udlandet, hvis prisen er lavere i udlandet. Det er derfor ikke umiddelbart muligt at estimere, hvilken rolle iblandingskravet vil have ift. PtX-produktionen.

Regeringens kommende PtX-strategi vil belyse muligheder og barrierer ifm. PtX-produktion og –anvendelse i forskellige samfundssektorer, herunder luftfart. Herunder også i forhold til adgangen til bæredygtigt kulstof, som er en vigtig brik i produktionen af bæredygtigt flybrændstof.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht