



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 545:

Vil ministeren ud fra danske og udenlandske eksempler redegøre for omkostningerne pr. kilometer nyetableret højhastighedsbane (250 km/t eller mere) sammenlignet med omkostningerne til gennemførelse af en Klimafond for Luftfarten, som foreslået af regeringens eget klimapartnerskab?

Svar:

Klimapartnerskabet for luftfart har foreslået, at der oprettes en erhvervsdrivende klimafond ("Luftfartens Klimafond") med en årlig fondsindtægt på op mod 500 mio. kr., finansieret ved en passagerafgift på 20-30 kr. per afrejsende passager. Klimafonden skal oprettes sammen med et krav om iblanding af bæredygtigt flybrændstof, og fonden skal finansiere merprisen til bæredygtigt flybrændstof.

På baggrund af de nyeste VVM-undersøgelser af jernbaner samt erfaringen fra den nye bane mellem København og Ringsted oplyser Banedanmark, at prisen for anlæg af en elektrificeret, dobbeltsporet højhastighedsbane (250 km/t) på land baseret på hidtidige erfaringer kan antages at ligge i størrelsesordenen 150-200 mio. kr. pr. km.

Prisen afhænger af kompleksiteten af anlægget. Er der tale om en lang bane i ukompliceret terræn med få ekstra bygværker (tilslutninger, overføringer mv), så kan km-prisen være lavere end det angivne interval. Er der tale om en bane i kompliceret terræn med mange dalbroer, tilslutninger, krydsninger med vej mv. og store jordarbejder, så kan km-prisen blive markant højere.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht