



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### Spørgsmål nr. 543:

Vil ministeren redegøre for transportformernes forventede CO<sub>2</sub> udledning i 2030 under antagelse af, at en Klimafond for Luftfarten, som foreslået af regeringens eget klimapartnerskab for luftfart, er etableret, og at indenrigsluftfarten dermed flyver med 70 pct. grønt brændstof? Ministeren bedes ligeledes redegøre for, hvad der forventes at skulle til for, at indenrigsluftfarten kan flyve med 100 pct. grøntbrændstof i 2030.

#### Svar:

Luftfarten (flyrejser der afgår fra Danmark) udleder ca. 3,2 mio. tons CO<sub>2</sub> pr. år stigende til 3,4 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030, hvoraf indenrigsluftfarten står for 0,2 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030. Et samlet overblik over transportformernes forventede CO<sub>2</sub>-udledning fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Forventede udledninger i 2030

	CO <sub>2</sub> -udledning (mio. tons CO <sub>2</sub> )	
	2019	2030
<b>Indenrigsluftfart*</b>	0,1	0,2
<b>Udenrigsluftfart</b>	3,1	3,2
<b>Vejtransport</b>	12,3	10,5
<b>Banetransport</b>	0,2	0,1
<b>Indenrigs søfart</b>	0,6	0,6
<b>Øvrige</b>	0,2	0,2

Anm: \*Inkluderer ruter mellem danske lufthavne, og ruter fra Danmark til Grønland og Færøerne.

Kilde: Klimastatus og -fremskrivning 2021, Energistyrelsen.

Klimapartnerskabet for luftfart har foreslået, at der oprettes en erhvervsdrivende klimafond ("Luftfartens Klimafond") med en årlig



fondsindtægt på op mod 500 mio. kr., finansieret ved en passagerafgift på 20-30 kr. per afrejsende passager. Klimafonden skal oprettes sammen med et krav om iblanding af bæredygtigt flybrændstof, og fonden skal finansiere merprisen til bæredygtigt flybrændstof.

Klimapartnerskabet for luftfart estimerer i deres rapport, at gennemførelse af klimapartnerskabets samlede anbefalinger, herunder oprettelse af en erhvervsdrivende fond ("Luftfartens Klimafond"), operationelle effektiviseringer, ruteoptimering, flådefornyelse mv., vil medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 70 pct. i indenrigsluftfarten i 2030 ift. 1990-niveauet, og 30 pct. i udenrigsluftfarten i 2030 ift. 2017-niveauet.

Ifølge Klimapartnerskabets beregninger vil det medføre en udledning fra indenrigsluftfarten på omkring 0,05 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030, og en udledning fra udenrigsluftfarten på omkring 2,1 mio. tons CO<sub>2</sub> i 2030. Disse beregninger er dog ikke konsoliderede. Det skal bemærkes, at det alene er CO<sub>2</sub>-udledninger (og reduktioner) fra indenrigsluftfart, der indgår i det danske klimaregnskab.

En evt. realisering af et tilsvarende initiativ ville kræve en nærmere vurdering af overensstemmelsen med reglerne for statsstøtte, hvis der både stilles et iblandingskrav og gives økonomisk støtte til dækning af meromkostninger.

En 100 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion for indenrigsluftfarten vil potentielt være muligt, men vil blandt andet kræve tilgængelighed af bæredygtige brændstoffer, samt at disse skal opnå de nødvendige certificeringer til brug uden iblanding af konventionel flybrændstof. I dag kan der maksimalt iblandes op til 50 pct. bæredygtigt brændstof, på baggrund af de certificerede tekniske standarder for flybrændstof.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht