



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. juni 2021
2021-3813

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 541:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange flextrafik-kørsler der sendes på unødigt lange ture for at køre en kort tur i et helt andet lokalområde?

Svar:

Da det er trafikselskaberne, der er ansvarlige for flextrafikken på vegne af kommuner og regioner, har jeg bedt Trafikselskaberne i Danmark (TiD) om et svarbidrag. De oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Som det fremgår af svaret på TRU 398 (Alm. del) garanterer trafikselskaberne, at passagerne har sikkerhed for, at de bliver hentet og kørt derhen hvor de har bestilt turen til. Denne servicegaranti kan i spidsbelastningsperioder medføre, at hvis alle vogne er i drift, og der ikke er ledige vogne i lokalområdet, så kan der undtagelsesvist opstå situationer, hvor en vogn må køre fra et andet lokalområde for at hente en borger. Spidsbelastninger kan opstå henover dagen og kan fx handle om, at der ikke er lokale ledige vogne, der kan køre en patient, der er færdigbehandlet direkte hjem på et bestemt tidspunkt.

Trafikselskaberne har bedt FlexDanmark afdække, hvor mange ture, der kan siges at have en længere tom frem og/eller tilbagekørsel med henblik på udførelse af en kortere kørselsopgave. Der er taget udgangspunkt i år 2019 – før effekterne af Corona-pandemien indtraf med krav om blandt andet flere solokørsler. FlexDanmark oplyser, at der i forbindelse med 486 rejser – svarende til en andel på 0,008% af rejserne – har været en længere tomkørsel for udførelse af en kortere rejse. Opgørelsen er baseret på, at der før og/eller efter rejsen har været en samlet tomkørsel på 120 minutter eller derover. Det betyder, at chaufføren kan have kørt tom 60 minutter både før og efter rejsen. Eller have kørt tom 120 minutter før eller



efter rejsen. Chaufføren kan også have holdt stille og ventet i 120 minutter før/efter rejsen. I opgørelsen er taget udgangspunkt i, at lokale rejsers varighed ikke overstiger 10 minutter.

Trafikselskaberne arbejder dagligt for at minimere tomkørsel. Når der af og til kan forekomme det, der kan beskrives som 'unødigt lange ture' for udførelse af en kort lokal tur, er således tale om en undtagelse, der skyldes, at trafikselskaberne har en serviceforpligtigelse der betyder, at trafikselskaberne ikke må sige nej til en kørsel, og at borgerne skal afhentes og ankomme til tiden.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht