



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen. (EL).

Spørgsmål nr. 539:

Er transportministeren enig i, at der kun vil være forbundet en marginal meromkostning med CO₂-krav til etablering af infrastruktur, som beskrevet i notatet 'CO₂-reduktioner til bæredygtig infrastruktur fra cement og beton' fra Aalborg Portland, jf. TRU alm. del –bilag 356 (2021-21)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Til at bidrage med nye klimaanalyser, der konkret skal anvendes til at fastlægge CO₂-udledninger, har Vejdirektoratet fået udviklet InfraLCA. InfraLCA vil kunne anvendes til CO₂-opgørelser af klimainitiativer, hvorfra initiativets omkostning kan tilkøbes.

InfraLCA publiceres i slutningen af andet kvartal 2021 og vil herfra være en ny model til LCA-analyser på klimaområdet for infrastrukturprojekter, der kan anvendes frit og bredt på tværs af styrelser, kommuner, brancher m.fl. InfraLCA vil hermed bidrage til, at der opnås ensartethed i, hvordan klimaanalyser foretages, som sikrer direkte sammenlignelighed af resultater.

Det kan ikke udelukkes, at det via ændret projektdesign, tilpasning af standarder og normer mv. i et vist omfang vil være muligt at nå CO₂-reduktioner med begrænsede eller ingen meromkostninger. Men der foreligger endnu ikke resultater fra InfraLCA, som vil kunne bidrage tilstrækkeligt med svar omkring meromkostninger til CO₂-krav i etableringen af infrastruktur i dansk sammenhæng.



Men det er vigtigt, at der i denne beregning medtages både omkostningerne og CO₂-udledningen i anlæggets samlede levetid. Således tages der højde for produkternes øvrige kvaliteter – herunder ikke mindst levetid og dermed fremtidigt vedligehold. Netop disse forhold bør også medtages i fremtidige beregninger, som dermed vil kunne bidrage til en bedre vurdering af meromkostninger ved CO₂-krav i etableringen af infrastruktur.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht