



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

3. juni 2021  
2021-3750

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 535:**

Vil ministeren kommentere henvendelserne af 4/5-21 og 17/5-21 fra Social- og Sundhedsudvalgsformanden i Brønderslev Kommune vedrørende perronniveau på Brønderslev Station, jf. TRU alm. del - bilag 332 og 355?

#### **Svar:**

Regeringen har i sit udspil til en ny infrastrukturplan, *Danmark Fremad*, lagt op til at afsætte 650 mio. kr. til en forbedring af tilgængeligheden på de danske stationer. Det kan bl.a. omfatte en justering af perronhøjder.

Derudover har regeringen i sit udspil til en ny infrastrukturplan prioriteret 12,5 mia. kr. til en styrket fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen frem mod 2035. Med en større økonomisk ramme øger det mulighederne for, at Banedanmark kan forny eksisterende perroner, som har en anden højde end standardhøjden.

Ovenstående tydeliggør, at regeringen prioriterer at løfte tilgængeligheden i hele landet. Dette er således regeringens udgangspunkt i de igangværende politiske forhandlinger, som har mit fulde fokus.

Herudover bemærkes, at regeringen i *Danmark fremad* også har lagt op til at afsætte en pulje på 250 mio. kr. til mere liv på stationer i sit udspil til en ny infrastrukturplan.

For så vidt angår den konkrete perronløsning med ramper, som bliver nævnt i *bilag 355*, kan jeg oplyse, at jeg den 1. juli 2020 modtog en henvendelse fra viceborgmesteren i Brønderslev Kommune, Karsten Frederiksen, hvor der fremgik en beskrivelse af løsningen. Jeg kvitterede i den forbindelse for den kreative og prisdygtige perronløsning samtidig med, at jeg bad om at få afholdt et møde på embedsmandsniveau inklusive Banedanmark for at høre nærmere om den foreslåede løsning.



Side 2/2

Mødet blev afholdt den 22. oktober 2020. Det blev aftalt på mødet, at Brønderslev Kommune og Nordjyske Jernbaner skulle arbejde videre med deres foreslåede perronløsning, hvor også Banedanmark stillede sig til rådighed i forhold til sparring. Transportministeriet har ikke siden modtaget yderligere fra Brønderslev Kommune.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht