



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne.

#### **Spørgsmål nr. 534:**

Vil ministeren kommentere præsentationen fra Arbejdsgruppen mod motorvejs støj ved Randers syd anvendt ved foretræde 18/5-21, jf. TRU alm. del – 354, herunder give en status på det omtalte dækstøjsprojekt med frist i 2021?

#### **Svar:**

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 474 (TRU alm. del) for så vidt angår kommentering af henvendelsen fra Arbejdsgruppen mod motorvejsstøj ved Randers Syd.

Ved Transportudvalgets høring om vejstøj den 29. januar 2020 blev det bl.a. fremført, at et fælles nordisk forskningsprojekt har vist, at EU-støjmærkningen af bildæk ikke stemmer overens med den faktisk målte støj på typiske nordiske veje. Jeg skal henvise til følgende udtalelse fra Vejdirektoratet:

*”Dækstøjen udgør den største del af støjudsendelsen fra et køretøj, når køretøjet er oppe i fart. EU-reguleringen stiller både krav til støjemission fra komplette køretøjer og til støjemissionen fra køretøjernes dæk alene. Herudover er det vedtaget i EU, at dæk i forbindelse med salg skal have en mærkning med bl.a. deres støjniveau. Dækmærket gør det lettere for forbrugerne at sammenligne forskellige dæk. Mærkningen er fælles for alle EU-lande, og den består af symboler, og derved kan det samme mærke bruges i alle lande.*

*De tekniske krav til køretøjer, herunder krav vedrørende dækstøj, reguleres altså i EU-regi, og EU-reguleringen vedrørende målemetoder for dækstøj refererer til testprocedurer, som fastlægges i FN-regi i form af FN-regulativer. Færdselsstyrelsen holder sig informeret om arbejdet, der foregår i FN-arbejdsgrupper.*



*Det omtalte dækstøjsprojekt referer til en undersøgelse fra 2018 udført af de nordiske Vejdirektorater (NordTyre), som dog peger på, at der ikke er overensstemmelse med støjmærkningen af dæk og den faktiske støj, som dækket udsender, bl.a. på grund af metoden, som dækkene testes med.*

*Vejdirektoratet deltager i et projekt under CEDR (Conference of European Directors of Roads), der bl.a. på baggrund af NordTyre-projektets resultater har til formål at undersøge muligheder for forbedring af testmetoden for dækstøj. Projektet benævnt "STEER" (Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads) gennemføres i perioden 2019-2021. Projektet er finansieret af en række statslige vejadministrationer i Europa. Hovedformålet med projektet er at styrke grundlaget for udvikling af retningslinjer og politikker med henblik på at øge virkningen af mindre støjende dæk på de europæiske veje.*

*I uge 23 2021 afholdes møde, hvor en række tekniske delrapporter fremlægges og diskuteres, og som vil danne baggrund for projektets endelige rapport med bl.a. anbefalinger til forbedringer af dækmærkningssystem og tilhørende testmetoder m.m. Den endelige rapport skal efter tidsplanen foreligge i november 2021. Herefter skal det diskuteres, hvordan resultaterne fra projektet kan kommunikeres til forskellige interessenter, herunder til EU- og FN-system.*

*Når afrapporteringen fra STEER-projektet foreligger, vil det være relevant at overveje hvorvidt og i givet fald hvordan, at resultaterne af projektet skal anvendes fremadrettet."*

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht