



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. juni 2021
2021-3735

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 530:

Vil ministeren oplyse, hvem der har ansvaret for, at der føres kontrol med de vognmænd og kontrakter, der anvendes til flextrafik, herunder i forhold til kontrol med overholdelse af overenskomster m.v.? Og hvad erfaringerne af en eventuel kontrol er?

Svar:

Vognmænd, der kører flexkørsel skal have en tilladelse til at udføre den pågældende trafik, enten en tilladelse til offentlig servicetrafik eller til taxikørsel i henhold til den tidligere lov om taxikørsel, en tilladelse i henhold buskørselsloven eller en tilladelse i henhold til ny taxilov.

I både den gamle og nye taxilov stilles der krav til tilladelsesindehavernes overholdelse af overenskomstkraav, men der er forskel på de løn- og overenskomstvilkår, der kan godkendes for henholdsvis tilladelser udstedt i henhold til den nye taxilov og tilladelser udstedt i henhold til den gamle taxilov.

I henhold til den gamle taxilov kræves det blot, at der er indgået en overenskomst, men der stilles ingen krav til indholdet i overenskomsten. Af § 10 i den nye taxilov fremgår følgende: ”Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.”

Denne forskel skaber ulige konkurrencevilkår for tilladelsesindehavere med henholdsvis tilladelser udstedt efter gammel eller ny taxilov.



Dettes rettes der op på med den indgåede Aftale om justering af taxiloven m.v. af 16.marts 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti. Det fremgår af aftalen, at overenskomstbestemmelsen i § 10 også skal finde anvendelse på tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov. Dette forhold vil indgå i en kommende ændring af taxiloven.

Det fremgår af § 11 i taxiloven, at Færdselsstyrelsen har en forpligtelse til at føre tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af tilladelse til erhvervmæssig persontransport og tilladelse til et kørselskontor og chaufførkort fortsat er til stede.

Som supplement til Færdselsstyrelsens tilsyn har trafikselskaberne oplyst, at de har tiltag, der bidrager til at understøtte overholdelsen af de krav selskaberne stiller i de udbudte kontrakter vedrørende løn- og arbejdsvilkår. Trafikselskabernes krav svarer ofte til indholdet af den nuværende § 10 i taxiloven, men kan indeholde yderligere krav. Fx inddragelse af de relevante arbejdsmarkedsparter i konkrete sager samt i kontrolpaneler, hvor der blandt andet udtages stikprøver og gennemgås lønsedler og ansættelsesbreve hos operatørerne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht