



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. juni 2021
2021-3624

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 519:

Vil ministeren kommentere materialet fra Anders Wested m.fl. foretræde 11/5-21 vedrørende 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 338?

Svar:

Som oplyst i tidligere svar til udvalget er jeg er meget bevidst om, at spørgsmålet om en 3. Limfjordsforbindelse optager mange borgere og giver anledning til megen debat i Nordjylland.

Med regeringens udspil *Danmark fremad – Infrastrukturplan 2035* har vi lagt op til at prioritere en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjeføringen i overensstemmelse med den politiske aftale fra 2014 mellem den daværende SR-regering, V, DF, LA og K. Jeg noterer mig samtidig, at Egholmlinjen er den linjeføring, de nordjyske kommuner og Region Nordjylland foretrækker.

Vejdirektoratet har siden 2019 genbesøgt VVM-undersøgelsen, så der nu foreligger et opdateret plangrundlag for Egholmlinjeføringen. Der er blandt andet foretaget et grundigt eftersyn af trafikberegninger, miljøvurderinger og afværgeforanstaltninger.

I forhold til den trafikale afvikling vurderer Vejdirektoratet, at en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen vil aflaste Limfjordstunnelen med ca. 23.000 køretøjer i døgnet svarende til en reduktion på 24 procent sammenlignet med en situation uden en 3. Limfjordsforbindelse. Forbindelsen vil forbedre fremkommeligheden over Limfjorden til og fra Vendsyssel, i Aalborg, Nørresundby og det nærmeste opland samt reducere de trafikale konsekvenser ved trafikuheld og andre ikke-planlagte hændelser blandt andet understøttet af et nyt trafikledelsessystem.



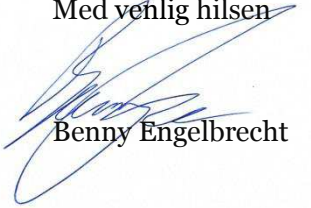
Side 2/2

Såfremt trafikken i Limfjordstunnelen på et tidspunkt efter anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen er steget så meget, at der igen opstår fremkommelighedsproblemer, vurderer Vejdirektoratet, at en større del af trafikken fra E39 Hirtshalsmotorvejen vil benytte Egholmforbindelsen i stedet for Limfjordstunnelen.

For så vidt angår en østlig løsning med et rør og reversible vognbaner, og hvorfor en sådan løsning ikke vurderes som tilstrækkeligt fremtidssikret, skal jeg henvise til mit svar på TRU-spm. 324 (TRU alm. del) af 12. april 2021.

Givet de aktuelle forhandlinger med Folketingets partier om en langsigtet aftale om fremtidens transportinfrastruktur, vil jeg afholde mig fra uden for forhandlingerne at kommentere yderligere på konkrete projektforslag.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht