



Transportministeriet

Transportministeren

3. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 518:

Vil ministeren redegøre for, hvor lang ventetid på lynopladning af elbiler der må forventes i den travleste time og i den 100. travleste time, hvis servicemålet sættes til maksimalt 10 minutters ventetid på den 100. travleste time ved 1 million elbiler i 2030, og såfremt der er henholdsvis 1,1 million elbiler, 1,3 million elbiler og 1,5 millioner elbiler i 2030?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det er med den nuværende beregningsmodel ikke umiddelbart muligt at beregne ventetiden i den travleste eller den 100. travleste time ved en antagelse om etablering af 630 ladepladser og et antal elbiler, der ligger ude over en 1 mio. Den maksimale ventetid vil dog overstige 10 minutter. Det vil kræve en nærmere analyse at opgøre den konkrete ventetid.

I skemaet herunder vises, hvor mange ladepladser der vil være behov for, hvis servicemålet sættes til henholdsvis 10 minutter i den travleste time og 10 minutter i den 100. travleste time med variationer i antallet af elbiler.



Tabel 1. Ladepladser ved varierende ventetider og bilpark

Mio. kr.	1 mio. elbiler i 2030	1,1 mio. elbiler i 2030	1,3 mio. elbiler i 2030	1,5 mio. elbiler i 2030
10 minutters ventetid i den travleste time	811	883	1022	1163
10 minutters ventetid i den 100. travleste time	630*	680	791	895

Anm.: *Indgår i regeringens udspil.
Kilde: Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht