



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 510:**

Hvad vil omkostningerne være ved at sikre gratis offentlig transport for unge under 25 år i juli måned?

#### **Svar:**

Jeg har bedt Trafikstyrelsen forholde sig til spørgsmålet, og styrelsen har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

*”Det bemærkes indledningsvist, at der kun kan gives et skønsmæssigt overslag over omkostningerne ved en rabat som anført i spørgsmålet. Dette skyldes dels, at rejseomfanget, og derved billetindtægterne, for den nævnte gruppe og den nævnte periode ikke er kendt, dels fordi en rabatorgning vil have et samspil med den øvrige kollektive trafik samt tilskuds- og rabatorgninger i den kollektive trafik, hvilket udgør en markant usikkerhed i beregningen.*

*Det antages i beregningen herunder, at ca. 10 pct. af et års fritidsrejser ligger i juli måned.*

*Ifølge Transportvaneundersøgelsen (2016-18) er andelen af unge under 25 år i den kollektive trafik opgjort til ca. 37 pct. af det samlede antal passagerer. Det samlede antal passagerer i den kollektive trafik skønnes at foretage i størrelsesordenen ca. 500 mio. rejser årligt, og dermed skønnes antallet af rejser, foretaget af unge under 25 år, at udgøre ca. 185 mio. rejser om året.*

*Den gennemsnitlige billetindtægt skønnes at være ca. 20 kr. pr. rejse. Forudsættes et indtægststab på 75 pct. af de 20 kr. (idet unge*



*under 25 år i forvejen kan få rabat på kollektiv transport) vil det samlede indtægtstab udgøre ca. 15 kr. pr. rejse.*

*Omkostningerne i form af det direkte billetindtægtstab for trafikvirksomhederne ved at sikre gratis offentlig transport til unge under 25 år i juli måned estimeres til at udgøre i størrelsesordenen 250 – 300 mio. kr.*

*Der er dog i ovenstående beregning ikke taget højde for, at gratis kollektiv trafik for unge under 25 år i juli måned givetvis vil medføre, at en del unge, der alternativt ville have rejst sidst i juni eller starten af august kan flytte deres fritids-/ferierejse til juli. Der er endvidere ikke taget højde for, at de unge under 25 år formentlig vil rejse mere, hvis den kollektiv trafik er gratis. Dette vil enten generere et stort pres på den kollektive trafik, som vil betyde, at betalende passagerer over 25 år ikke kan få plads i f.eks. Øst/Vest-trafikken, eller at der skal ske en omkostningsdrivende kapacitetsudvidelse. Den samlede negative provenuvirkning kan således blive væsentligt større end det direkte indtægtstab på 250-300 mio. kr.”*

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht