



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
27. november 2020

**J nr.** 2020-4963

Transportudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål 51 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål 51**

Hvorledes vil den indgåede affaldsaftale af 16. juni 2020 påvirke præmisserne for, at affaldsjord fra byggeprojekter i København og andre steder rent faktisk kan benyttes til etablering af Lynetteholmen, når kommunerne ifølge affaldsaftalen fremover fratager kommunerne anvisningsretten for affaldsjord?

### **Svar**

Det fremgår af den politiske aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi af 16. juni 2020, at der vil blive arbejdet for en løsning, *"hvor kommunernes anvisningsret- og pligt for jord, som er affald, ophæves, så virksomheder frit kan vælge, hvor de afleverer jord. Samtidigt udfases de kommunale behandlingsanlæg på sigt efter en rimelig overgangsperiode, der bl.a. tager hensyn til kommunale investeringer. Regler om bortskaffelse og anvendelse af forurenede jord oprettholdes, så der fortsat skal ske anmeldelse af jordflytninger."*

Jeg er i den sammenhæng opmærksom på den mulige sammenhæng til større landvindings- og jordopfyldningsprojekter som Lynetteholmen og det vil vi se nærmere på i forbindelse med udmøntningen af initiativet fra aftalen.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at kommuner i dag sjældent anviser jord til behandling i praksis. Endvidere kan jeg oplyse, at Transport- og Boligministeriet har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der har bemærket følgende: *Det er By & Havns forventning at nyttiggørelsen af overskudsjord kan ske på et kommercielt grundlag og således ikke vil bero på kommunal anvisning af jord.*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1