



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3533
4. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 7. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 509:

Vil ministeren oplyse den hastighed, hvormed man forventer at kunne omstille regionale banestrækninger, herunder strækningen Struer-Vejle, til batteritogsdrift sammenlignet med hastigheden hvormed overgang til el-tog på samme banestrækninger med køreledninger vil kunne ske?

Svar:

Omstillingen af jernbaneinfrastruktur til batteritogsdrift på de resterende ikke-elektrificerede statslige jernbanestrækninger er undersøgt af Banedanmark i en screening. Det vurderes på nuværende tidspunkt, at tidshorizonten er i alt 6-8 år til udarbejdelse af beslutningsgrundlag og etablering af ladeinfrastruktur for én enkelt strækning. Hvis der alene er tale om etablering af en statisk opladning, som etableres inden for bestående stationsarealer, forventes tidshorizonten at kunne blive kortere.

Regeringens oplæg til forhandlingerne om fremtidens infrastruktur indeholder en omstilling fra dieseldrift til batteritogsdrift, samtidig med at levetiden for togmateriellet på de respektive strækninger udløber. Dieseltog på de statslige strækninger i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen skal udskiftes i perioden 2031-2035, hvorfor det er udgangspunktet, at infrastrukturen til batteritog skal stå klar i starten af denne periode. Dette er med undtagelse af strækningen Holstebro-Skjern, hvor regeringen lægger op til at fremrykke udskiftningen af dieseltog til batteritog i samarbejde med Midtjyske Jernbaner.

Anlæg af elektrificering med køreledninger for strækningerne Vejle-Struer og Lindholm-Frederikshavn er ikke VVM-undersøgt. En VVM-undersøgelse vurderes at kunne gennemføres på 2-3 år.



Med en igangsætning i umiddelbar forlængelse af VVM-undersøgelsen kan projekterne tidligst ibrugtages i 2029/2030.

De resterende regionale strækninger har ikke været forudsat elektrificeret med køreledninger. Der foreligger derfor ikke et skøn for, hvornår disse kan være elektrificeret med køreledninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht