



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3533
4. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 7. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 508:

Vil ministeren oplyse, hvad den samfundsøkonomiske forrentning og klimamæssige belastning ved elektrificering af strækningen Struer-Vejle forventes at være, hvis elektrificeringen sker gennem etablering af køreledninger sammenlignet med, hvis den sker ved indsættelse af batteritog på strækningen?

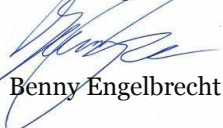
Svar:

Elektrificering af strækningen Vejle-Struer med køreledninger vurderes at have et negativt samfundsøkonomisk afkast på ca. -1.630 mio. kr.

Der er ikke beregnet samfundsøkonomi af elektrificering med batteritog alene for strækningen Vejle-Struer. Men idet anlægskostningen til batteriinfrastruktur skønnes markant lavere end for et konventionelt kørestrømsanlæg, må det samfundsøkonomiske resultat forventes at være væsentligt bedre for batteritogsløsningen end for kørestrømsløsningen.

Den positive effekt for klimaet i driftsfasen sammenlignet med de eksisterende dieseltog vil være ens for en løsning med batteritog og en løsning med kørestrøm på hele strækningen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht