



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 501:

Vil ministeren redegøre for afgrænsningen mellem staten og Københavns Kommune i forhold til beslutningsprocesser og kompetencer for så vidt angår Lynetteholm-projektet? Her tænkes også på regulering af kørsel med tunge køretøjer, herunder i forhold til støj, støv, begrænsning af tidspunkter for transporter m.v.

Svar:

Det følger af § 1, stk. 1, i forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S bemyndiges til at:

1) Anlægge Lynetteholm ved at opfylde et areal i Københavns Havn. 2) Etablere den østlige del af Lynetteholm som et kystlandskab. 3) Anlægge et modtageanlæg til nyttiggørelse af ren og ikke rensningsegnet forurenede jord på Refshaleøen med tilhørende arbejdskaj. 4) Anlægge en adgangsvej fra Prøvestenen til modtageanlægget på Refshaleøen, jf. nr. 3, der går via Kraftværkshalvøen, omfattende en dæmning nord for Prøvestenen, en dæmning med tilhørende oplukkelig bro øst for Margretheholm Havn og en vejdæmning på ydersiden af Refshaleøen mod øst. 5) Benytte et eksisterende areal på Kraftværkshalvøen til arbejdsareal med tilhørende arbejdskaj. 6) Foretage uddybning af sejlrenden i Kronløbet og syd for Middelgrunden (Svælget). 7) Foretage klappning af materiale i Køge Bugt.

I § 4, stk. 2, følger det, at ændringer eller udvidelser af projektet, som kan være til skade for miljøet, kræver en tilladelse fra Trafikstyrelsen.

I forhold til regulering af kørsel med tunge køretøjer, så fraviger anlægsloven ikke de almindelige beføjelser, som Københavns Kommune som vejmyndighed vil have i medfør af vejloven, lov om private fællesveje eller færdselsloven.



Imidlertid er der – efter bl.a. et hørings svar fra Københavns Kommune – en hjemmel i § 18, som giver Københavns Kommune mulighed for at indgå aftaler vedrørende jordtransporter i kommunen. Således følger det af § 18, stk. 1, at:

Københavns Kommune kan indgå aftaler med leverandører af jord til Lynetteholm om, at

- 1) udpegede vejstrækninger ikke må benyttes til transport af jord, herunder på bestemte tidspunkter af døgnet,
- 2) udpegede ruter i Københavns Kommune skal benyttes til transport af jord, herunder på bestemte tidspunkter af døgnet,
- 3) transport af jord generelt ikke må ske på bestemte tidspunkter af døgnet i Københavns Kommune, eller
- 4) transport af jord foretages med pramme.

I § 18, stk. 2, foreslås det, at Københavns Kommune i forbindelse med indgåelse af aftaler efter stk. 1 kan forpligte sig til at dække de dokumenterede meromkostninger, som aftalerne påfører leverandørerne

Om tilsyn med støj og støv mv. er det foreslået i § 19, at Københavns Kommune fører tilsyn med overholdelsen af regler i lov om miljøbeskyttelse om støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af Lynetteholms perimenter på søterritoriet.

I de specielle bemærkninger til § 19 står der bl.a., at:

”Det foreslås i § 19, at Københavns Kommune fører tilsyn med overholdelsen af miljøbeskyttelseslovens regler for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af Lynetteholms perimenter på søterritoriet.

Anlæg af halvøen Lynetteholm vil utvivlsomt medføre bl.a. støjgener, som ikke er der i dag. Herunder vil en del af arbejdet blive udført på søterritoriet i Københavns Havn i forbindelse med etableringen af perimenteren. Men herudover vil der bl.a. også være anlæg af modtageanlægget på Refshaleøen og etablering af adgangsvejen fra Prøvestenen via Kraftværks halvøen.



For at sikre klarhed over hvem der er tilsynsmyndighed for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af perimeteren på søterritoriet er det vurderet mest hensigtsmæssigt, at det skrives ind i anlægsloven, at Københavns Kommune vil være tilsynsmyndighed for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af perimeteren på søterritoriet.

Lovforslaget indeholder ikke nogen fravigelser af miljøbeskyttelseslovens regler for støj, vibrationer, støv og lugtgener i anlægsfasen, hvorfor anlægsfasen af Lynetteholm skal overholde de almindelige regler i miljøbeskyttelsesloven.

I forhold til støj vil det være op til Københavns Kommune at vurdere om, og i så fald i hvilket omfang, at anlægsdelen af projektet vil være omfattet af kommunens lokale støjforskrift. Er det ikke tilfældet, vil støj skulle reguleres i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 42.”

I forhold til det generelle tilsyn med Udviklingsselskabet By & Havn I/S' overholdelse af loven, er det foreslået i § 20, stk. 1, at transportministeren fører tilsyn med, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S overholder bestemmelserne i denne lov, regler udstedt i medfør heraf samt afgørelser truffet i medfør heraf. Transportministeren kan bemyndige en myndighed under ministeriet, en anden statslig myndighed efter forhandling med vedkommende minister eller Københavns Kommune til at udøve de beføjelser, som er tillagt ministeren i denne lov, jf. § 21. I de specielle bemærkninger til § 21 står der, at det er intentionen, at transportministeren delegerer kompetencen til at føre tilsyn med projektet til de myndigheder, som har specifikke faglige forudsætninger herfor. Det betyder f.eks., at Kystdirektoratet efter hensigten vil få tilsynsopgaven med uddybning af sejlrenden og Miljøstyrelsen med klappning.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht