



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. maj 2021
2021-3465

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 498:

Enhver som har kørt bil gennem Store Kongensgade i myldretiden ved, at der er massiv kø. Vil ministeren redegøre for, hvorfor de trafikale påvirkninger i indre by ikke er belyst i VVM-rapporten for Lynetteholm-projektet? Og hvorfor fokuserer VVM-rapporten kun på Ved Stadsgraven, Torvegade, Vermlandsgade, Uplandsgade, Amager Strandvej og Kløvermarksvej?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der nævner, at der er gennemført en trafikanalyse i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen og oplyser følgende:

”Der er i de trafikale beregninger arbejdet med et influensvejnet, som rækker væsentligt ud over det nordøstlige Amager. Det fremgår bl.a. af miljøkonsekvensvurderingens figur 23-8, 23-9 og 23-10.

Af en detaljebeskrivelse af netto-trafikændringer for jordtransporter udarbejdet af Rambøll i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen viser beregninger, at der på hhv. Bredgade og Store Kongensgade kører 230 lastbiler dagligt med jord i tilknytning til Nordhavn, mens der vil køre 84 lastbiler dagligt i tilknytning til Lynetteholm (fra 2023). Der vil altså være tale om en nettoreduktion på 146 lastbiler pr. døgn på Bredgade og Store Kongensgade.

Vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten er fokuseret på det nordlige Amager, hvor trafikstrømmene til Lynetteholm vil blive koncentreret og de øgede trafikale påvirkninger er størst. Her vil trafikken på udvalgte strækninger generelt stige med 0-7 pct., med største stigning på Vermlandsgade/Uplandsgade med 5-7 pct.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht