



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. maj 2021  
2021-3465

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 497:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan være sandt, som fortalt på samråd (L) om Lynetteholm den 4. maj 2021, at Lynetteholm ikke vil medføre yderligere transport af jord gennem København, men at der blot er tale om en omfordeling af den transport, som i dag sker til Nordhavn, da det på side 42 i VVM-delrapporten vedrørende trafikale forhold fremgår, at 25 pct. af jorden til Lynetteholm ind til 2035 fortsat skal forbi Nordhavns karteringsanlæg først, hvilket betyder at 25 pct. af jorden skal flyttes først til Nordhavn og derefter til Lynetteholm?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Erfaringsmæssigt har jordtransporterne til Nordhavnsdepotet i gennemsnit de seneste år fordelt sig således, at ca. 30 pct. af al jorden er kørt til Nordhavnsdepoterne via karteringsvirksomhederne RGS og Norrecco i Nordhavn, ca. 20 pct. af al jorden kommer via karteringsanlæg på Selinevej eller Prøvestenen og ca. 50 pct. af al jorden er kørt direkte fra byggepladser.

Det betyder således, at ca. 80 pct. af den samlede jord er kørt direkte til Nordhavn enten til kartering eller direkte til opfyldning.

Som et skøn er det forudsat, at i driftsfasen vil i gennemsnit 75 pct. af den jord, som i dagens situation transporteres via kartering i Nordhavn og Selinevej blive transporteret direkte til Lynetteholm. Efter 2035 antages det, at al jord transporteres direkte til Lynetteholm eller via Prøvestenen og dermed ikke via Nordhavn og Selinevej. Det må formodes, at en del af den jord, som fortsat køres til kartering i Nordhavn, vil være den jord som f.eks. stammer fra anlægsarbejder i Nordhavn. Jordtransport til kartering i Nordhavn



forventes således gradvist at aftage, når modtagelsen af jord til opfyld flytter fra Nordhavn til Lynetteholm.

Det skal desuden bemærkes, at ca. 20 pct. af jorden til jorddepotet i Nordhavn er kørt via karteringsanlæg på Selinevej og Prøvestenen. Jord fra disse anlæg vil ikke skulle passere gennem Indre By for at nå nyttiggørelsesanlægget på Lynetteholm.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht