



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. maj 2021
2021-3465

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 496:

Hvordan kan ministeren i forbindelse med samråd (L) om Lynetteholm den 4. maj 2021 skråsikkert argumentere for, at forøget lastbiltrafik på Knippelsbro eller Langebro ikke vil have nogen betydning, når hverken Knippelsbro eller Langebro er nævnt i VVM-rapporten om trafikale forhold?

Svar:

Generelt vil trafikken i København være upåvirket af flytningen af jordtransporternes endemål. De eksisterende jordtransporter, der kører til Nordhavn i dag, vil flyttes til Lynetteholm, så på det overordnede vejnet et stykke væk fra Lynetteholm vil trafikbilledet være nogenlunde det samme som i dag.

Ifølge By & Havn er der i de trafikale beregninger arbejdet med et influensvejnet, som rækker væsentligt ud over det nordøstlige Amager. Det fremgår bl.a. af miljøkonsekvensvurderingens figur 23-8, 23-9 og 23-10.

Af en detaljebeskrivelse af netto-trafikændringer for jordtransporter udarbejdet af Rambøll i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen viser beregninger, at der på Knippelsbro kører 162 lastbiler dagligt med jord til Nordhavn (2018-2019), mens der vil køre 184 lastbiler til Lynetteholm (fra 2023). På Knippelsbro viser trafiktællinger fra 2019, at årsdøgntrafikken er 22.900 køretøjer, hvoraf 1.200 er tung trafik (lastbiler og busser). De 22 ekstra lastbiler med jord på Knippelsbro svarer således til en stigning i den tunge trafik på ca. 2 pct. og i den samlede trafik på ca. 1 promille.

På Langebro viser beregningerne, at der kører 14 lastbiler dagligt med jord til Nordhavn (2018-2019), mens der vil køre 314 lastbiler til Lynetteholm (fra 2023). Til sammenligning viser trafiktællinger



fra 2019, at årsdøgntrafikken på Langebro er 50.600 køretøjer, hvoraf 1.800 er tung trafik (lastbiler og busser). De 300 ekstra lastbiler med jord på Langebro svarer til en stigning i den tunge trafik på ca. 17 pct. og i den samlede trafik på ca. 0,5 pct.

Lastbiler med jord til Lynetteholm udgør således en lille del af den samlede trafik på de to broer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht