



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5 maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 492:

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det forventes at få for omkostningsniveauet i distributionsbranchen, såfremt det besluttes at afskaffe 11 kilo-reglen i varebilsordningen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan indledningsvist oplyse, at en afskaffelse af 11 kilo-reglen vil kræve en ændring af godsloven. I forbindelse med en eventuel ændring af loven vil de økonomiske konsekvenser, herunder for erhvervet, skulle vurderes. Dette gælder både for budbranchen og andre brancher som måtte have benyttet sig af undtagelse i godskørselsloven

Der vil dog for virksomheder, der vil blive omfattet af varebilsordningen, såfremt 11 kilo-reglen afskaffes, kunne blive tale om øgede omkostninger. De øgede omkostninger vil f.eks. kunne bestå i betaling af gebyr for udstedelse af tilladelse, betaling for deltagelse på kurser for vognmændene og chaufførerne, samt omkostninger i forbindelse med opfyldelse af krav om dokumentation for egenkapitalen, såfremt dokumentationen stilles ved revisorerklæring eller bankgaranti.”

Hensigten med forslaget om afskaffelse af 11 kg-reglen er at sikre lige vilkår i varebilsbranchen. Det skal derfor ikke være muligt at omgå reglerne om varebilstilladelse ved at pakke varer i mindre stykgods, som det angiveligt er tilfældet nogle gange i dag. Det fremgår af Færdselsstyrelsens varebilsredegørelse, at 11 kg-reglen omgås i praksis, og at den er meget svær for politiet at håndhæve. På baggrund af Færdselsstyrelsens anbefaling samt henvendelser



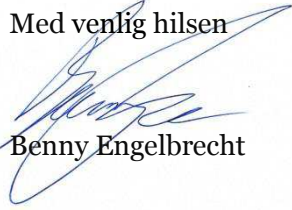
Side 2/2

og ønsker fra vejgodsbranchen har jeg derfor foreslået at afskaffe 11 kg-reglen.

Jeg er opmærksom på, at en afskaffelse af 11 kg-reglen kan ramme distributionsbranchen, da denne branche forventeligt har udnyttet undtagelsesmuligheden til kravet om tilladelse.

I forbindelse med lovforberedelsen og behandlingen af lovforslaget i Folketinget vil der være mulighed for at se nærmere på, om visse brancher rammes uhensigtsmæssigt af forslaget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht