



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2020
J. nr. 2020-8548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 49:

Kan ministeren bekræfte, at anlæg af Østlig Ringvej kun giver mening trafikalt og finansieringsmæssigt, hvis Lynetteholmen også etableres, og at omkostningen til flytning af renseanlæg Lynetten dermed også bør inkluderes i den samfundsøkonomiske analyse for Østlig Ringvej? I benægtende fald bør der så ikke udarbejdes en samlet samfundsøkonomisk analyse, der omfatter alle direkte og afledte elementer i det samlede Lynetteholm-projekt, som defineret i principaf-talen?

Svar:

Østlig Ringvej har været på tegnebrættet, længe før Lynetteholm blev lanceret, og indgår – som navnet siger – i ringvejssystemet rundt om København. Østlig Ringvej har regional betydning og vil, ud over at betjene nye byudviklingsområder og aflaste indre by for trafik, også øge mobiliteten og skabe værdi for resten af hovedstadsområdet – på samme måde som (motor)ringvejene vest om København.

Østlig Ringvej vil bl.a. bidrage til at aflaste Motorring 3, Amagermotorvejen og Øresundsmotorvejen. Ringvejen vil også skabe en mere direkte forbindelse fra det nordlige København og Nordsjælland til Københavns Lufthavn og øge tilgængeligheden til Øresundsbroen.

Håndtering af renseanlægget Lynetten i forhold til bl.a. byudvikling på Refshaleøen og Østlig Ringvej er to store projekter, der ikke direkte er forbundet, selvom begge projekter i forskellig grad relaterer sig til Lynetteholmsprojektet. Ejerkommunerne bag BIOFOS er ansvarlig for håndteringen af renseanlægget.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht