



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 480:

Vil ministeren redegøre for de konkrete årsager til, at Banedanmarks estimerede anlægspris for niveaufri baneudfletning ved Ringsted er steget voldsomt fra 2016 til 2021?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Der er i både 2016 og 2021 undersøgt niveaufri udfletninger henholdsvis øst og vest for Ringsted. I 2016 blev undersøgelserne af østlig og vestlig udfletning afrapporteret til fase 2-niveau i et sammenligningsnotat, hvori flere forskellige alternativer fremgik.

De løsninger, der er mest sammenlignelige med dem, der er undersøgt på fase 1-niveau i 2021 er ”Niveaufri udfletning vest, 2024” og ”Niveaufri udfletning øst, 2024 Nord”. Opregnet til 2021-priser var bevillingsbehovet på 0,8 mia. kr. for den vestlige udfletning og 1,2 mia. kr. for den østlige udfletning. Bevillingsbehovet var det vurderede anlægsoverslag fratrukket den bevilling, der allerede var en del af København-Ringsted-projektet. I 2021-undersøgelsen har både den vestlige og østlige udfletning til sammenligning et anlægsoverslag på 1,6 mia. kr.

Der er flere elementer, der tilsammen begrundes forskellen mellem 2016 og 2021. For både den vestlige og østlige udfletning skyldes en væsentlig del af forskellen, at der i 2021-undersøgelsen er indarbejdet en reserve på 50 pct. jf. principperne for Ny Anlægsbudgettering på fase 1-niveau, mens der i 2016-analysen var indarbejdet 30 pct. reserve, som det foreskrives fase 2-niveau. Tabel 1 indeholder en sammenligning af basisoverslagene, dvs. anlægsoverslaget eksklusive reserver. Af tabellen fremgår det at der er en forskel på



0,4 mia. kr. for den vestlige udfletning og 0,1 mia. kr. for den østlige udfletning.

Tabel 1: Sammenligning af basisoverslag (bevillingsbehov fra 2016 og anlægsoverslag fra 2021, eksklusiv reserver)

Alle priser i mia. kr. (PL21)	2016-undersøgelse	2021-undersøgelse
Vestlig udfletning	0,7	1,1
Østlig udfletning	1,0	1,1

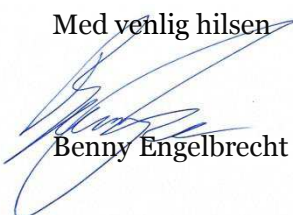
Tabelnote: Afvigelser i forhold til beløbene inklusive reserver skyldes afrunding til en decimal.
Kilde: Banedanmark.

Den resterende forskel skyldes, at der for begge alternativer er foretaget bearbejdnings af den tekniske løsning. For den østlige udfletning er selve udfletningsanlægget rykket længere mod øst for at komme længere væk fra et område, som Ringsted Kommune har udlagt til byudvikling. Tilsvarende er vestlig udflytning flyttet nogle hundrede meter mod sydvest, for at løsningen tager mere hensyn til de mange naboejendomme på Korsevænget, hvilket har medført større omkostninger til flytning af jord.

Derudover tog 2016-analysen udgangspunkt i, at en række spor- og broarbejder på Ringsted Station ville være udført i forbindelse med ibrugtagningen af ny bane København-Ringsted. Imidlertid blev nogle af disse arbejder ikke gennemført. Samtidig er omkostninger til byggeplads, baseret på hidtidige erfaringer, vurderet at være 2 procentpoint højere end tidligere og enhedsprisen for etablering af broer er opjusteret. Prisen reflekterer erfaringer fra de tilbud, der gives i markedet og er derfor konjunkturfølsom. Dernæst er der sat flere midler til jernbanesikkerhed, projektering og godkendelser hos øvrige myndigheder og projektstyring mv. Dette baseret på erfaringer fra de seneste projekter.

Ovennævnte forhold slår dog ikke lige meget igennem på prisen for henholdsvis den østlige og den vestlige udfletning, idet der eksempelvis ikke indgår det samme antal broer i de to løsninger.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht