



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 27. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget

Spørgsmål nr. 472:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 22/4-21 fra Albertslund Kommune m.fl. vedrørende regeringens infrastrukturudspil og Københavns Omegn, jf. TRU alm. del – bilag 308?

Svar:

Det er positivt med vækst i Københavns Omegn, hvor et sammenhængende og velfungerende motorvejnet er en nødvendighed. Desværre har det samtidig den konsekvens - som det beskrives i henvendelsen - at nogle borgere plages af støjgener samtidig med, at der opleves trængselsudfordringer i Københavns Omegn.

Jeg er grundlæggende enig i, at der skal investeres i at håndtere trængselsudfordringer og støjgener, så trængsel og støj minimeres. Derfor har regeringen i infrastrukturplanen Danmark fremad blandt andet som pejlemærker, at færre skal sidde i kø, og at færre skal plages af støj fra trafikken.

I forhold til trængselsudfordringerne ønsker regeringen at igangsætte en lang række vejprojekter for at imødegå den stigende trængsel. Men regeringen har også foreslået andre konkrete initiativer, eksempelvis teknologiske tiltag der sikrer effektiv afvikling af trafikken (ITS) og en pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by. Konkret for Københavns Omegn har regeringen lagt op til flere projekter, som skal afhjælpe trængslen. Det gælder blandt andet øget kapacitet på Motorring 3, udvidelse af Motorring 4, udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4 og udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene.

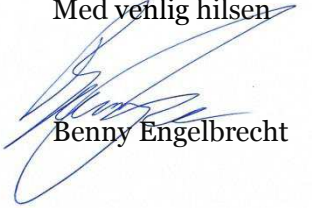
I forhold til støjproblematikken har regeringen i infrastrukturplanen Danmark fremad lagt op at afsætte 3 mia. kr. til at bekæmpe trafikstøj. Regeringen har desuden lagt op til, at udvidelse af vejene



skal tænkes sammen med støjbekæmpelse. Derudover har regeringen foreslået at prioritere tiltag, der kan nedbringe støjgenerne på de mest belastede vejstrækninger i hovedstadsområdet, herunder Motorring 3. Konkret har regeringen foreslået en pulje til støjskærme i særligt støjbelastede boligområder, en pulje til implementering af et nyt princip for støjbekæmpelse med fokus på afledte effekter i nærområderne, støj-stærekasser på bynære motorveje samt udvikling og afprøvning af nye virkemidler på støjområdet, herunder samarbejdet med kommunerne.

I Danmark fremad er der dermed givet fuld opmærksomhed til håndteringen af udfordringer som følge af trængsel og støj. Derudover er et pejlemærke, at kollektiv transport skal være attraktiv, hvilket også kan afhjælpe trængslen på vejen og samtidig bidrage til den grønne omstilling.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht