



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2020
J. nr. 2020-8548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 47:

Kan ministeren bekræfte, at forundersøgelsen af Lynetteholmen m.m. viser, at forudsætningen i principaftalen om Lynetteholmen indgået mellem forhenværende overborgmester Frank Jensen og forhenværende statsminister Lars Løkke Rasmussen om, at Lynetteholmen inklusive tilhørende metro og havnetunnel skal være selvfinansierende, ikke kan indfries? Og vil ministeren oplyse, hvad det betyder for principaftalens gyldighed?

Svar:

Etableringen af Lynetteholm inklusive den nødvendige infrastruktur hertil – vej- og metrobetjening – har fortsat det udgangspunkt, at der er tale om et projekt, der kan finansieres af egne indtægter, jf. principaftalen fra 2018.

De undersøgte infrastrukturprojekter rækker dog ud over den isolerede trafikbetjening af Lynetteholm mv. Fx berører de undersøgte metrolinjer også områder og problemstillinger, der ikke handler om Lynetteholm.

Alt afhængig af, hvilke løsninger der besluttes, er det forventningen, at den nye infrastruktur delvist skal finansieres af udvikling og grundsalg på Lynetteholm mv., som man kender det fra bl.a. Nordhavn og Ørestad. Byudvikling og grundsalg forventes at generere indtægter i størrelsesordenen 17 til 23 mia. kroner.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht