



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 469:

Siden serviceniveauet på landets statsveje blev reduceret pr. 1. januar 2018, er der kommet mere skrald og affald i vejkanterne på disse veje. Vil ministeren på den baggrund oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage for at reducere mængden af affald på landets statsveje?

Svar:

Jeg er enig i, at vi skal undgå affald i naturen, og at alt for meget affald ender i vejkanterne. Vi ved, at affald i naturen er et stort problem for jordens økosystemer, og at efterladt affald langs vejene koster millioner om året i opsamling og renhold.

Der arbejdes på at begrænse omfanget af affald langs vejene på flere fronter.

Således var Vejdirektoratet og jeg tidligere på året med til at starte en landsdækkende kampagne, bl.a. med sloganet ”Tak for ingenting... i vejkanterne”, som skal få danskerne til at holde op med at smide affald i naturen, i havene eller langs vejene. Kampagnen er ikke nok i sig selv, men den indgår som en del af ”det lange seje træk,” som det kræver at ændre trafikanternes adfærd. Og det er vores forhåbning, at budskabet i længden vil være med til at begrænse henkastning af affald langs vejkanterne.

I alt opsamler Vejdirektoratets entreprenører omkring 700 tons affald fra rabatter og vejkanter hvert eneste år. Så der gøres faktisk en betydelig indsats for at holde naturen langs vejene ren.



Kampagneindsatsen ligger i forlængelse af Vejdirektoratets forpligtelse til renholdelse af vejarealet langs statsveje. Her er niveauet for renhold politisk afstemt og udføres ud fra de tildelte bevillinger til området. Jeg kan oplyse, at der på strækninger uden for byer tillades mere affald end tidligere, førend Vejdirektoratet fjerner det.

Baggrunden er, at det har været nødvendigt at nedjustere service-niveauet på disse strækninger for at få balance i økonomien. I 2016 blev der gennemført en budgetanalyse af Vejdirektoratets drift og vedligehold for at sikre midler til f.eks. vedligehold af asfaltbelægninger og bygværker. I analysen blev der forudsat et lavere service-niveau på en række driftsopgaver, herunder eksempelvis på renhold langs ikke-bynære vejstrækninger.

På baggrund af analysen blev det besluttet at ændre Vejdirektoratets bevilling til drift og vedligeholdelse på finansloven. Det har medført, at Vejdirektoratet fra nytår 2018 indførte et nyt og lavere renholdelsesniveau i rabatten på veje uden for byer, mens det hidtidige niveau ved byer og på rastepladser – altså de mest menneskenære områder – blev opretholdt. Affaldet opsamles således stadig systematisk, men til et lavere renholdelsesniveau på veje uden for byer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht