



Transportministeriet

Transportministeren

3. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 26. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 468:

Med reference til at byggeaktiviteten har været ekstraordinær høj fra 2012 – 2019 kan ministeren så i forbindelse med Lynetteholmprojektet garantere, at der i løbet af de næste 30 år er byggeaktivitet nok til, at der vil komme 80 millioner ton jord i overskud?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Jordmængderne til Lynetteholm vil svinge med bygge- og anlægsaktiviteten. Dog vil dele af tilførslen af jord til Lynetteholm være uafhængig af konjunkturerne, herunder overskudsjord fra ledningsarbejder og andre større offentlige bygge- og anlægsprojekter. Selv i årene efter finanskrisen var der et stort behov for at få deponeret jord. Det kan f.eks. oplyses, at HOFOR, ud over det almindelige behov for bortskaffelse af jord, forventeligt påbegynder tre skybrudstuneler henholdsvis Svanemølle skybrudstunnel, Kalvebod skybrudstunnel og Valby skybrudstunnel, der hver for sig vil generere store jordmængder. Arbejderne vil forventeligt pågå frem til 2030.

Det er naturligvis usikkert at forudsige omfanget af byggeaktiviteten over en meget lang årrække. Samtidig skal det tages i betragtning, at det sandsynligvis kun er en del af overskudsjorden i hovedstadsområdet, som vil skulle nyttiggøres i Lynetteholm. Derfor kan der gå længere tid end 30 år, før nyttiggørelsesanlægget er opfyldt.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht