



Transportministeriet

Transportministeren

3. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 26. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 467:

Kan ministeren bekræfte, at der i løbet af Lynetteholmens anlægsfase skal køres over 80 millioner tons jord fra byggepladser i hovedstadsområdet og det øvrige Sjælland gennem det indre København?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Lynetteholm har et overfladeareal på 2,8 km² placeret på vanddybder mellem 5 og 15 meter, hvilket giver et samlet indbyggingsvolumen for nyttiggørelse af overskudsjord på ca. 40,9 mio. m³ jord svarende til ca. 80 mio. ton jord.

På baggrund af erfaringstal fra modtagelse af jord i de to modtagelsesanlæg i Ydre Nordhavn forventes der produceret ca. 2,6 mio. ton overskudsjord årligt i København og omegn, der skal modtages og opfyldes i Lynetteholm. Det svarer til ca. 350 lastbiler med jord dagligt, der skal køre fra byggepladser placeret forskellige steder, hovedsageligt i København og Frederiksberg Kommuner, og til Lynetteholm gennem København. Da samme antal lastbiler siden 2012 dagligt har kørt til Nordhavn, er der ikke tale om en stigning af lastbiltrafik i København, men at lastbilerne skal køre til en ny destination. Lastbilerne vil således køre ad nogle andre veje.

Trafikanalysen udført i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen viser således, at vejnettet omkring Nordhavn vil blive aflastet for jordtransport, og der vil tilsvarende komme flere lastbiler med jord på Nordøstamager. Der vil køre flere lastbiler over broerne til Amager, særligt ad ruten H.C. Andersens Boulevard, Amager Boulevard og Ved Stadsgraven, mens Bredgade og Store Kongensgade kan forventes at få færre lastbiler med jord. Nogle veje i indre by vil



således får mere lastbiltrafik som følge af Lynetteholm, mens andre veje vil få mindre.

Hvis overskudsjord fra de bygge- og anlægsaktiviteter, der pågår i København, ikke i fremtiden kan køres til Lynetteholm, vil det alternativt skulle ud på væsentlig længere lastbilture til lokaliteter, f.eks. andre steder på Sjælland, med øget miljøbelastning og klimaftryk til følge.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht