



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Hegaard (RV).

Spørgsmål nr. 466:

Vil ministeren redegøre for, hvordan der vil blive taget højde for sejlerne ved Margretheholm Havn i anlægsloven for Lynetteholm som følge af, at der i anlægsloven planlægges en dæmning til brug for jordtransport på tværs af havneindsejlingen?

Svar:

Det følger af § 1, stk. 1, nr. 4, i forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S bemyndiges til at anlægge en adgangsvej fra Prøvestenen til modtageanlægget på Refshaleøen der går via Kraftværkshalvøen, omfattende en dæmning nord for Prøvestenen, en dæmning med tilhørende oplukkelig bro øst for Margretheholm Havn og en vejdæmning på ydersiden af Refshaleøen mod øst.

Broen vil – som udgangspunkt – være åben i hverdagene i perioden fra kl. 16 til kl. 07 samt hele weekenden, hvor der ikke vil ske transport af jord til modtageanlægget på Refshaleøen.

Herudover skal det bemærkes, at broen vil have en frihøjde på ca. 4,5 meter, hvilket vil sige at både under den højde, slet ikke vil blive påvirket.

Herudover indgår det som et vilkår i implementeringsredegørelsen, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S forpligtes til gå i dialog med Sejlklubben Lynetten om supplerende åbningstid for klapbroen inden for almindelig arbejdstid. Hensigten er, at der via dialogen findes den rette balance, som på den ene side imødekommer ønsket om yderligere åbningstider, men som på den anden side ikke medfører utilsigtede negative konsekvenser for jordleverancen.



Side 2/2

Afslutningsvis bemærkes det, at et projekt som anlæg af Lynetteholm ikke kan gennemføres uden, at det vil påvirke nogen negativt. Det er den samlede vurdering, at det er mest hensigtsmæssigt, at transporten af jorden sker via den omtalte adgangsvej i stedet for via Refshalevej, som er et område, hvor der bor mange mennesker.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht