



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 463:

Er ministeren bekendt med den praksis, hvor personer i nogle tilfælde gentagne gange lukker eller går konkurs med deres vognmandsvirksomhed, og kort tid efter opretter en ny virksomhed med en ny godskørselstilladelse, som de kører videre på? Og mener ministeren, at denne praksis er i overensstemmelse med kravene i godskørselsloven om vandel og god skik?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen er bekendt med, at nogle virksomhedsindehavere opretter nye virksomheder, hvori de søger om tilladelser til godskørsel for fremmed regning eller erhvervmæssig personbefordring i bus, hvorefter de lader en anden virksomhed, hvori de ligeledes har tilladelser, gå konkurs.

Indehaveren af virksomheden samt transportlederen vil først efter virksomhedens konkurs blive erklæret uegnet, såfremt konkursen ikke var undskyldelig. Det er derfor muligt at opnå tilladelser i en ny virksomhed, inden den gamle virksomhed går konkurs, hvis personkredsen i virksomheden og den ansøgende transportleder lever op til kravene om vandel og god skik på udstedestidspunktet.

Såfremt personkredsen i en virksomhed eller transportlederen har været indblandet i en konkurs på ansøgningstidspunktet, vil Færdselsstyrelsen vurdere, om disse personer fortsat lever op til kravet om vandel og god skik, herunder om eventuelle konkurser er undskyldelige eller ej.

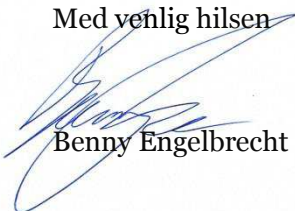


Det er fast praksis, at hvis personkredsen og transportlederen opfylder kravene på udstedelsestidspunktet, så er der ikke hjemmel til at nægte udstedelse af tilladelser.

Det er ligeledes styrelsens vurdering, at der med den nuværende lovgivning og retspraksis ikke er mulighed for at tilbagekalde en virksomheds tilladelser på baggrund af virksomhedens personkreds eller transportlederens efterfølgende konkurs i en anden virksomhed. Det bemærkes dog, at såfremt der er begået strafbare overtrædelser af konkurslovgivningen, som har medført sanktionering, kan Færdselsstyrelsen i et tilsyn vurdere, om der kan ske tilbagekaldelse. Der er dog ingen eksempler på, at dette er sket.”

Det er grundlæggende min holdning, at det er stærkt problematisk, såfremt konkurslovgivningen udnyttes til at oprette og lukke virksomheder, hvis formålet ene og alene er at omgå reglerne. Derfor er det betryggende, at Færdselsstyrelsen i sit arbejde er opmærksom på problemstillingen, hvilket fremgår med al ønskelig tydelighed ovenfor.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht