



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

19. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### **Spørgsmål nr. 461:**

Vil ministeren i forlængelse af svaret på TRU alm. del - spørgsmål 371 redegøre for, om ministeren er enig i, at anvendelse af automatiske autoværn ved uheld på Vejlefjordbroen kan fremme et hurtigere oprydningsarbejde? Og er ministeren enig i, at den større trafikintensitet på Vejlefjordbroen i forhold til Storebæltsbroen taler for en anvendelse af automatiske autoværn ved uheld - eller finder ministeren, at det er til mere gavn for bilisterne og trafikafviklingen, at bilisterne skal tvinges gennem Vejle By og dermed belaste statsvejen Fredericiavej med mere trafik og støjgener til gene for beboerne?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

”Det er korrekt, at anvendelse af automatiske/mobile autoværn ved uheld på Vejlefjordbroen kan fremme et hurtigere oprydningsarbejde ved visse typer uheld. Der henvises i øvrigt til svar på TRU alm. del - spørgsmål 371, 459 og 460.

Den større trafikintensitet på Vejlefjordbroen i forhold til Storebæltsbroen taler dog ikke entydigt for en anvendelse af automatiske/mobile autoværn ved uheld, da det kommer an på uheldets indvirkning på afviklingen af trafikken på de forskellige kørebaneer.”

Herudover henvises der til svar på TRU alm. del – spørgsmål 371, hvoraf det fremgår, at ”Vejdirektoratet har noteret sig, at regeringen ved den netop offentliggjort investeringsplan ”Danmark



Side 2/2

fremad - infrastrukturplan 2035" foreslår undersøgt "Kapacitetsudvidelser på Vejlefjordbroen". Det vil kunne ske ved at undersøge muligheden for at bygge en ny bro over Vejle fjord eller ved at udvide den gamle med flere spor. Ved en kapacitetsudvidelse vil risikoen for uheld blive mindre og i forbindelse med undersøgelsen vil man kunne se på problemstillingen med fremkommeligheden ved uheld."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht