



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Maja Torp (V).

Spørgsmål nr. 453:

Vil ministeren redegøre for, hvilke støjdæpende foranstaltninger der er tænkt ind i projektet 3. Limfjordsforbindelse i Nordjylland? Og vil ministeren ligeledes redegøre for, hvorvidt disse tiltag er med den bedste mulige og mest effektive støjdæpende løsning for øje?

Svar:

Vejdirektoratet har i 2021 afsluttet opdateringen af den 10 år gamle VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. Der er i den forbindelse bl.a. foretaget en ny støj kortlægning og vurderet behov for støj dæpende foranstaltninger.

I Egholm-projektet er der planlagt etablering af i alt ca. 5,3 km støjskærme. Støjfaskærmningen er planlagt placeret langs E45 ved Dall og Dall Villaby og langs Egholmlinjen ved Drastrup (Nibevej) og ved Nørholmsvej, som det fremgår af tabellen nedenfor. Den præcise udstrækning af de enkelte skærme vil først blive fastlagt ved detailprojektering af vejanlægget.

Delstrækning	Ca. længde	Ca. skærmhøjde	Placering ift. motorvejen
Dall	1,0 km	6 meter	Øst for E45
Dall Villaby	1,4 km	6 og 7 meter	Vest for E45
Drastrup	1,4 km	5 og 6 meter	Øst og vest for Egholmlinjen

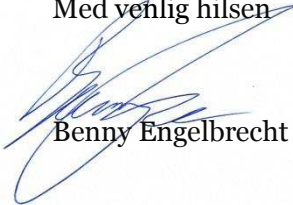


Ved Nørholmsvej	1,5 km	6 meter	Øst for Egholmlinjen
-----------------	--------	---------	----------------------

Vejdirektoratet har lavet undersøgelse af effekten af støjskærme med forskellige højder og udstrækninger, ud for samtlige lokaliteter, hvor minimum 5 sammenhængende beboelsesejendomme bliver belastet med mere end 58 dB i 2040. De valgte løsninger er vurderet til at ville have en god støjreducerende effekt ved boligområderne. Det gælder dog for alle støjskærmløsninger, at de kan dæmpe støjen, men ikke fjerne den. Skærmens virkning er størst i området lige bag skærmen og virkningen aftager med øget afstand.

Vejdirektoratet har beregnet, at den forudsatte støjafskærmning vil føre til en reduktion i den samlede støjbelastning i korridoren omkring Egholmlinjen. I den øvrige del af Aalborg vil trafikaflastningen fra en 3. Limfjordsforbindelse også give anledning til vis støjreduktion.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht