



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2020
J. nr. 2020-8513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 45:

Vil ministeren kommentere det materiale som borgere, lokalpolitikere og brugere af Stevns og Faxe Kommuner anvendte i forbindelse med foretræde den 27. november 2020 om Østbanen, jf. TRU alm. del - bilag 26

Svar:

Jeg har læst bilagsmaterialet og er helt enig i, at en ordentlig infrastruktur er central for udvikling af bosætning og erhvervs muligheder.

Jeg kan godt forstå ønsket om at drage de størst mulige fordele af de store investeringer i den nye bane mellem København og Ringsted til forbedring af rejsetiderne til og fra Sydøst- og Østsjælland. Jeg er i den forbindelse også opmærksom på de infrastrukturmæssige bindinger og mulighederne for etablering af de bedst mulige overgangstider i Køge mellem de kommende direkte togsystem København-Køge-Næstved og togene på Østbanen.

Udbygningen af strækningen Køge-Køge Nord til dobbeltspor vil således antageligvis være en fordel for de passagerer, der rejser på de statslige og regionale baner der mødes i Køge. Fordelene ved en eventuel investering i dobbeltspor skal dog naturligvis ses i relation til anlægsomkostningerne, og udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord vil i givet fald kræve, at der af de berørte parter tilvejebringes finansiering hertil.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht