



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 436:

Finder ministeren, at grundlaget for de miljømæssige vurderinger for lovforslag om anlæg af Lynetteholm er tilstrækkeligt belyst? Og vil ministeren redegøre for, hvordan Miljøstyrelsens vurdering af miljøkonsekvensrapporten for etableringen af Lynetteholm vil indgå i vurderingen af Lynetteholms miljømæssige konsekvenser?

Svar:

Forud for igangsættelsen af miljøvurderingerne blev spørgsmålet om tilrettelæggelsen af myndighedsbehandlingen frem mod en anlægslov drøftet mellem Transportministeriet og Miljøministeriet. Dette beroede på, at det fra begyndelsen stod klart, at projektet indeholder flere elementer, som ville skulle miljøvurderes efter forskellige regelsæt og dermed behandles af forskellige myndigheder.

Derfor blev det besluttet, at samle miljømyndighedskompetencen i Trafikstyrelsen, men på den forudsætning, at andre relevante miljømyndigheder bistod Trafikstyrelsen for så vidt angår de miljøfaglige vurderinger af de elementer i projektet, som de enkelte myndigheder har faglige forudsætninger for at behandle. Miljøstyrelsen har haft det miljøfaglige ansvar for nyttiggørelsesdelen samt klapning, Kystdirektoratet har bistået med uddybning af sejlrenden og Trafikstyrelsen har som havnemyndighed selv forestået behandlingen af selve anlægget af halvøen som et havneprojekt.

Trafikstyrelsen har således varetaget rollen som koordinerende miljømyndighed og kontaktpunkt for Udviklingselskabet By & Havn I/S.



Miljøundersøgelserne i dette projekt er udført af Udviklingsselskabet By & Havn I/S, som er bygherre for projektet. Miljøundersøgelserne har været i offentlig høring og til granskning hos relevante miljømyndigheder alt afhængig af relevant kompetence i den enkelte myndighed. På baggrund af løbende dialog mellem bygherre og miljømyndigheder er projektet og miljøundersøgelsesgrundlaget løbende tilpasset. Det er helt vanlig praksis i projekter af denne størrelse.

Trafikstyrelsen har således behandlet miljøprocessen i tæt samarbejde med andre relevante miljømyndigheder, herunder Miljøstyrelsen.

Når det så er sagt, vil jeg da godt tilkendegive, at jeg ikke personligt har gennemgået hele miljøundersøgelsesmaterialet og holdt det op mod kravene i miljølovgivningen, men derimod – som i andre anlægsprojekter – overladt det til kompetente myndigheder. Det således bearbejdede miljøundersøgelsesgrundlag er – som i andre anlægslovsprojekter – indarbejdet i det forslag til anlægslov, som Folketinget behandler og forhåbentlig på et tidspunkt vedtager.

I forhold til dette konkrete projekt er lovforslaget fremsat, inden høringen af det sidste miljømateriale var afsluttet. Jeg kan dog oplyse, at også de seneste miljøvurderinger er opdateret i lovforslagets almindelige bemærkninger, jf. afsnit 7. Såfremt høringssvarene fra den sidste høring giver anledning til ændringer i lovforslaget som fremsat, vil jeg naturligvis sørge for at tage skridt hertil med vanlig inddragelse af Transportudvalget.

Jeg skal herudover for en ordens skyld bemærke, at der i anlægsloven er indarbejdet bestemmelser, som skal sikre, at projektet gennemføres i overensstemmelse med miljøvurderingerne.

Det følger således af lovforslagets § 3, at projektet skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkninger på miljøet samt implementeringsredegørelsen. Tilsynsmyndighederne har med loven en række redskaber til at sikre overholdelse heraf, jf. lovforslagets § 22, ligesom bygherre kan idømmes bødestraf for manglende overholdelse, jf. lovforslagets § 23.

Efter lovforslagets § 20, stk. 1, fører transportministeren tilsyn med, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S overholder bestemmelserne i denne lov, regler udstedt i medfør heraf samt afgørelser truffet i medfør heraf. Tilsynsrollen vil efter lovforslagets § 21 blive delegeret til den myndighed, som har relevante miljøfaglige forudsætninger herfor, jf. den beskrevne ansvarsfordeling ovenfor. For



eksempel vil Miljøstyrelsen blive tilsynsmyndighed på den klappning, som skal gennemføres i projektet.

Jeg er i denne sag oplyst om, at det er vurderingen, at projektet overholder alle relevante miljøkrav. På den baggrund er jeg tryk ved, at projektets miljøpåvirkninger er belyste, men har også forståelse for, at Folketinget interesserer sig for indholdet af det ganske omfattende materiale. Det er også baggrunden for, at jeg har indbudt ordførerne til en teknisk gennemgang af miljøundersøgelsesmateriale, ligesom Transportministeriet generelt står til rådighed for at oplyse og besvare alle de spørgsmål, som Folketinget måtte have hertil.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht