



## Skatteministeriet

3. maj 2021  
J.nr. 2021 - 3329

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 428 af 15. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget det forventes, at staten mister i indtægter fra afgiftsreduktionerne på plug-in-hybridbiler fra 2021-2030 som følge af aftale om grøn omstilling af vejtransportaftale af 4. december 2020?

## Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten i december 2020 er aftalepartierne enige om, at en omlægning af bilafgifterne skal understøtte en øget udbredelse af grønne biler.

Med aftalen nedsættes registreringsafgiften for elbiler og plug-in hybridbiler for at øge salget af grønne biler og derigennem opnå en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 2,1 mio. ton i 2030. Dog bliver afgiftsreglerne mere lempelige for elbiler end for plug-in hybridbiler, hvor nulmissionsbiler udleder 0 gram CO<sub>2</sub> pr. km, og lavemissionsbiler udleder under 50 gram CO<sub>2</sub> pr. km.

Desuden er partierne bag aftalen enige om, at det for plug-in hybridbiler bliver den samlede registreringsafgift, der indføres – på samme måde som det i forvejen gælder for elbiler. Mere specifikt udgør indfasningsprocenten for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler) 45 pct. i 2021, hvorefter den årligt stiger gradvist, så den udgør 65 pct. i 2025 og 80 pct. i 2030. Bundfradraget til lavemissionsbiler udgør 50.000 kr. i 2021, hvorefter det årligt falder gradvist, så det udgør 45.000 kr. i 2025 og 35.000 kr. i 2030.

Med udgangspunkt i Bilkommissionens grundforløb skønnes mindreprovenuet som følge af aftalens lempelige indfasnings- og bundfradragregler for plug-in hybridbiler med betydelig usikkerhed at udgøre ca. 2 mia. kr. akkumuleret over perioden 2021-2030. Der er usikkerhed forbundet med det skønnede mindreprovenu fra afgiftsreduktioner, bl.a. pga. usikkerheder i den fremtidige udbredelse af plug-in hybridbiler.

Det bemærkes, at partierne med i Aftale om grøn omstilling af vejtransporten har aftalt at gøre status i 2025 på udviklingen på bilområdet, hvor det skal drøftes, om der skal igangsættes yderligere initiativer på området.