



Skatteministeriet

10. maj 2021
J.nr. 2021 - 3324

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 426 af 15. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget staten har mistet i indtægter for afgiftsnedsættelsen til plug-in-hybridbiler i forhold til en gennemsnitlig dieselbil for henholdsvis 2019 og 2020?

Svar

Den daværende regering (Venstre), Socialdemokratiet og Radikale Venstre indførte med lov nr. 1889 af 29. december 2015 indfasning af registreringsafgift over en periode fra og med 2016 for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler.

Indfasningen af registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler er efterfølgende udskudt af flere omgange og senest med lov nr. 91 af 31-01-2020 (L 90), som S, V, DF, RV, SF, EL, KF, ALT, NB og LA stemte for.

Således har plug-in hybridbiler i 2019 og 2020 opnået et bundfradrag på 40.000 kr., ligesom forskellen mellem registreringsafgiften efter daværende regler og gamle regler for opgørelse af brændstofeffektivitet blev indfaset med 20 pct. Det var således ikke den samlede registreringsafgift, der var under indfasning. Dieselmotorer opnåede i 2019 og 2020 ingen særlige afgiftsnedsættelser i form af indfasning og bundfradrag.

På baggrund heraf skønnes den gennemsnitlige afgiftsreduktion sfa. lempelig indfasning og bundfradrag for en plug-in hybridbil til ca. 108.700 kr., i forhold til en fuld indfaset registreringsafgift uden bundfradrag, som var gældende for dieselmotorer.

Tabel 1. Mindreprovenu sfa. lempelig indfasning og bundfradrag til plug-in hybridbiler.

	2019	2020
Gns. afgiftsreduktion pr. plug-in (kr.)	108.700	108.700
Antal plug-ins (stk.)	3.885	18.242
Umiddelbart mindreprovenu, (mia. kr.)	0,4	2,0

Anm.: Den gennemsnitlige afgiftsreduktion beskriver forskellen mellem registreringsafgiften efter gældende 2020-regler (som har samme indfasning og bundfradrag for plug-ins som ved 2019-regler) og registreringsafgiften uden indfasning og bundfradrag.

Kilde: Bilstatistik.dk og egne beregninger.

Der blev indregistreret 3.885 plug-in hybridbiler i 2019 og 18.242 stk. i 2020. På baggrund af en simpel opskalering skønnes det umiddelbare mindreprovenu sfa. de særlige lempelige indfasnings- og bundfradragsregler for plug-in hybridbiler at udgøre ca. 0,4 mia. kr. i 2019 og ca. 2,0 mia. kr. i 2020.

Det bemærkes dog, at det skønnede provenutab er baseret på det faktiske antal nyregistrerede plug-in hybridbiler. Dog må det forventes, at der ville have været solgt væsentlig færre plug-in hybridbiler, hvis disse biler havde fået en mindre (eller slet ingen) afgiftsreduktion. Det skønnes således, at ved fuld registreringsafgift på plug-in hybridbiler i 2019 og 2020 ville salget have været markant lavere end det faktiske salg, hvorfor det reelle mindreprovenu for staten forventes at være en del lavere end det skønnede i tabel 1. Med andre ord ville det ikke have været muligt for staten at opkræve et merprovenu på 0,4

mia. kr. i 2019 og 2 mia. kr. i 2020 ved at have pålagt plug-in hybridbiler fuld registreringsafgift.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten i december 2020 er aftalepartierne enige om, at en omlægning af bilafgifterne skal understøtte en øget udbredelse af grønne biler.

Med aftalen nedsættes registreringsafgiften for elbiler og plug-in hybridbiler for at øge salget af grønne biler og derigennem opnå en CO₂-reduktion på ca. 2,1 mio. ton i 2030. Dog bliver afgiftsreglerne mere lempelige for elbiler end for plug-in hybridbiler, hvor nulmissionsbiler udleder 0 gram CO₂ pr. km og lavemissionsbiler udleder under 50 gram CO₂ pr. km.

Desuden er partierne bag aftalen enige om, at det for plug-in hybridbiler bliver den samlede registreringsafgift, der indføres – på samme måde som det i forvejen gælder for elbiler.