



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 423), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 423:

Vil ministeren i lyset af de mange hændelser ved Ringvejen ved Gellerup i Aarhus redegøre for, hvad regeringen vil gøre for at stoppe de mange færdselsdrab og uheld, jf. artiklen »Hvorfor skulle Ida dø?« bragt af TV 2 Østjylland den 13. februar 2021?

Svar:

Regeringen arbejder målrettet på at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken og forbedre trafiksikkerheden for alle trafikantgrupper i Danmark.

Regeringen har blandt andet ønsket at skærpe en række straffe for de groveste tilfælde af vanvidskørsel. I den sammenhæng er jeg glad for, at Folketinget den 23. marts 2021 vedtog lovforslag L 127 om en skærpet indsats mod vanvidskørsel. Med lovforslagets vedtagelse har politiet fået nye og effektive værktøjer i kampen mod vanvidskørsel.

Som en del af regeringens tryghedsdagsorden og fokus på at forbedre færdselssikkerheden for blandt andet de bløde trafikanter, er det endvidere blevet undersøgt, hvordan reglerne for fastsættelse af lokale hastighedsgrænser kan ændres.

Der er den 3. maj 2021 sendt et udkast til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser og den dertilhørende vejledning i høring.

Formålet med ændringen af bekendtgørelsen er at udvide kommunernes muligheder for at få fastsat lavere lokale hastighedsgrænser i byerne.



Jeg er også optaget af, at vi har fokus på at få reduceret ulykker, der opstår som følge af kørsel i påvirket tilstand. Der er i gennem årene blev gjort meget på dette område, men spirituskørsel er fortsat et problem. Jeg har derfor bedt Færdselssikkerhedskommissionen om at undersøge det nærmere og komme med forslag til, hvordan antallet af spirituskørsler kan nedbringes.

Vi ved desværre også, at ca. 3 ud af 4, der omkommer i trafikken, eller kommer til skade i byer, kommer til skade i krydsulykker. Derfor har jeg også fokus på netop trafikikkerheden i kryds.

Det kan i den forbindelse nævnes, at jeg har igangsat et testforsøg med rødkørselskameraer i Aarhus Kommune, som skal være med til at afdække, om rødkørselskameraer kan benyttes som et effektivt redskab til at nedbringe ulykker i kryds.

Jeg kan endvidere oplyse, at Vejdirektoratet allerede i 2020 satte fokus på tryk og sikker indretning af kryds, for at understøtte kommunernes trafikikkerhedsarbejde.

I forhold til det konkrete vejkryds, der henvises til i artiklen, kan jeg oplyse at, at det er Århus Kommune, som er vejbestyrer for krydset.

Endelig vil jeg nævne, at regeringen i vores fremlagte infrastrukturudspil "Danmark fremad – Infrastrukturplan 2035" lægger op til en markant styrkelse af færdselssikkerhedsindsatsen. Af hensyn til de igangværende forhandlinger herom, vil jeg ikke gå nærmere ind i nærmere initiativer i den sammenhæng.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht