



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2020
J. nr. 2020-8483

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 40:

Vil ministeren redegøre for, hvad de økonomiske og praktiske konsekvenser vil være ved et nedbrud på Padborg-Tinglev strækningen? Svaret bedes forholde sig til såvel konsekvenserne for passagerer, for transportbranchen, for erhvervslivet som for samfundet som helhed.

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 36 (TRU alm. del), kører der i indeværende køreplansår på de højest belastede ugedage 69-70 tog pr. døgn i alt på strækningen Tinglev-Padborg. Døgngennemsnit (målt henover året) er på ca. 50 tog i døgn.

Såfremt der sker et nedbrud på strækningen, vil det have negative konsekvenser for de passagerer, der normalt benytter tog på strækningen, og for de virksomheder, der transporter gods på strækningen. Konsekvenserne afhænger af nedbruddets omfang og længde.

Det er klart, at enkeltsporede strækninger er mere sårbare ved hændelser. Dette gælder generelt for enkeltsporede strækninger og ikke kun strækningen Tinglev-Padborg.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht