



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 398:

I Flextrafik er der en serviceforpligtelse til at foretage kørsel, hvilket er helt rimeligt, da borgerne naturligvis skal transporteres til sygehus og lignende, når de ikke selv har muligheden. Men finder ministeren, at det miljømæssigt er rimeligt, at vognmænd under Flextrafik sendes på kryds og tværs af regionerne for at køre mindre lokalture på få kilometer, hvorefter de tomme returnerer til deres lokalområde? Der kan nævnes ture fra Sønderjylland til Fyn /Langeland og mange andre.

Svar:

Da det er trafikselskaberne, der er ansvarlige for flextrafikken på vegne af kommuner og regioner, har jeg bedt Trafikselskaberne i Danmark (Tid) om et svarbidrag. De oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Trafikselskabernes flextrafik består af en række forskellige kørselsordninger, hvor der bruges forskellige vogn typer, som kan servicere passagerer med meget forskellige behov. Kørslen koordineres via et it-system. Flextrafikken er således tilrettelagt på en måde, der muliggør, at der på hele eller dele af en given vogns rute kan være forskellige passagerer med, der hver især er visiteret til at køre på forskellige kommunale eller regionale kørselsordninger. Passagerne i flextrafikken må derfor generelt acceptere samkørsel og en vis omvejskørsel. Kommuner og regioner kan dog visitere borgere med særlige behov til at blive kørt direkte til et bestemmelsessted eller kørt som eneste passager alene i en vogn på hele turen.



Trafikselskaberne garanterer imidlertid, at passagerne har sikkerhed for, at de bliver hentet og kørt derhen hvor de har bestilt turen til. Denne servicegaranti kan i spidsbelastningsperioder medføre, at hvis alle vogne er i drift, og der ikke er ledige vogne i lokalområdet, så kan der undtagelsesvist opstå situationer, hvor en vogn må køre fra et andet lokalområde for at hente en borger. Spidsbelastninger kan opstå henover dagen og kan fx handle om, at der ikke er lokale ledige biler, der kan køre en patient, der er færdigbehandlet direkte hjem på et bestemt tidspunkt.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht