



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

#### **Spørgsmål nr. 395:**

Trafikselskaberne i Midtjylland og Syddanmark er nu af flere gange i klagenævnet for udbud blevet dømt for overtrædelse af udbudsreglerne med bøder på først 3 mio. kr. og sidenhen på 7 mio. kr. Derudover må forventes et større millionbeløb i erstatninger til de vognmænd, der som følge af disse kendelser har mistet kørsel og derfor vil søge erstatning. Ligeledes er Fynbus blevet pålagt at ændre deres politik med forhøjede bødetakst i 2021 (Fynbus havde hævet kontrolafgifterne fra de normale 750 kr. til op til 2000 kr.), således at dette skulle følge gældende regler på området. Hvor længe vil ministeren, der er ansvarlig for Færdselsstyrelsen og dermed Trafikselskaberne, acceptere disse lovbrud, uden at det har konsekvenser, eller giver kommunerne mulighed for at hjemtage kørsel uden at være tvunget medlem af trafikselskaberne?

#### **Svar:**

Da det er trafikselskaberne, der er ansvarlige for flextrafikken på vegne af kommuner og regioner, har jeg bedt Trafikselskaberne i Danmark (TiD) om et svarbidrag for så vidt angår de to første delspørgsmål. De oplyser følgende, som jeg skal henholde mig til:

*”Sager ved Klagenævn for Udbud (Midttrafik, Fynbus og Sydtrafik)*

Trafikselskaberne udbyder flere gange årligt trafik i henhold til reglerne på området. Det er ikke muligt helt at undgå, at der kan opstå uenighed om tolkningen af udbudsbetingelserne. Midttrafik, Sydtrafik og FynBus har i Klagenævnet for Udbud fået kendelser imod sig i to parallelle sager om fortolkning af et mindstekrav til



vognstørrelse. Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus er ikke enige i kendelsen og dens præmisser og har derfor indbragt afgørelserne for domstolene og har – da sagerne er verserende – ikke mulighed for at udtale sig nærmere herom.

#### *Kontrolafgift (Fynbus)*

I forbindelse med Corona-pandemien blev fordørene i busserne lukket og billetkontrollen indstillet midlertidigt – begge dele med henblik på at mindske smitterisikoen. FynBus konstaterede, at snydeprocenten steg fra ca. 2,5 til 10 pct., og besluttede at hæve kontrolafgiften til 1.200 kr. (2.000 kr. hvis politiet skulle tilkaldes). Informationen om den øgede kontrolafgift fremgik af FynBus hjemmeside og af skilte i busserne, men da den ikke fremgik af de landsdækkende rejseregler, blev den øgede kontrolafgift underkendt i Ankenævnet for Bus, Tog og Metro.

FynBus oplyser, at kontrolafgiften siden den 2. oktober 2020 er tilbage på 750 kr., og for meget betalt kontrolafgift er tilbagebetalt til de pågældende passagerer. Det bemærkes, at initiativet havde den ønskede effekt, at der blev sat fokus på, at det ikke er i orden at snyde, hvilket betød at andelen uden billet faldt. Andelen, der kører uden billet, er dog steget til ca. 6,5 pct. efter kontrolafgiften er tilbage på 750 kr.”

For så vidt det tredje underspørgsmål kan jeg oplyse, at jeg generelt er tilfreds med trafikselskaberne og deres ageren. Der skal naturligvis ikke herske tvivl om, at trafikselskaberne skal overholde lovgivningen, idet jeg dog kan forstå, at der henvises til verserende sager.

I Transportministeriet har vi en god dialog med trafikselskaberne, som senest i forbindelse med corona-pandemien har leveret et stor indsats for at bistå med holde den kollektive transport kørende på forsvarlig vis, og jeg ser ingen grund til at ændre på den nuværende organisering, hvor al offentlig servicetrafik i form af almindelige rutekørsel med bus, flexitur og individuel handicapkørsel samt togtrafik på privatbanerne skal ske i regi af trafikselskaberne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht