



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 391:

Med vedtagelsen af L 127 – ændring af færdselsloven (skærpet indsats mod vanvidskørsel) risikerer tredjeparter konfiskation af køretøjer benyttet til vanvidskørsel. Vil ministeren sikre, at der hurtigst muligt udarbejdes en vejledning om hvilke oplysninger, virksomheder, der rutinemæssigt udlejer og udlåner biler til kunder af kortere varighed, f.eks. bilforhandlere, autoværksteder og delebilstjenester, bør indhente for at undgå konfiskation af virksomhedens køretøjer? Dette er særlig vigtigt i forbindelse med prøvekørsler og udlån af værkstedsbiler.

Svar:

Med de ændringer af færdselsloven, der netop er trådt i kraft den 31. marts 2021, følger det af færdselslovens § 132 a, stk. 2, 1. pkt., at der skal ske konfiskation af køretøjer anvendt til vanvidskørsel allerede i førstegangstilfælde. Dette gælder også i tilfælde, hvor køretøjet ikke er ejet af føreren selv, f.eks. fordi køretøjet er leaset, lejet eller udlånt.

I tilfælde, hvor køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer, følger det imidlertid af § 133 a, stk. 2, 2. pkt., at konfiskation ikke kan ske, hvis det vil være uforholdsmæssigt indgribende for køretøjets ejer, navnlig henset til ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt ved vanvidskørsel, og for at tage alle rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling i anledning af overdragelsen af køretøjet til den anden person.

Det fremgår af forarbejderne til lovændringen, at der ved bedømmelsen af, om konfiskationen må anses for uforholdsmæssigt indgribende, under alle omstændigheder vil skulle anlægges en helhedsvurdering af sagens samlede omstændigheder.



Forarbejderne indeholder en nærmere beskrivelse af, hvilke forhold der ved helhedsvurderingen navnlig skal lægges vægt på, herunder eksempler på hvilke oplysninger det kan være relevant at indhente om de personer, som et køretøj leases, udlejes eller udlånes til.

Dette er navnlig beskrevet i mine besvarelser af Transportudvalgets spørgsmål nr. 57 og nr. 59 til L 127. Jeg kan derfor henvise til mine besvarelser af disse spørgsmål.

Da der er tale om en helhedsvurdering af sagens samlede omstændigheder, og da denne helhedsvurdering vil skulle foretages af domstolene i forbindelse med straffesagen mod føreren, mener jeg ikke, at der på nuværende tidspunkt kan udfærdiges en mere præcis vejledning for, hvilke oplysninger bilbranchen bør indhente, end de retningslinjer, der er angivet i lovændringens forarbejder.

Jeg vil dog foranledige, at lovændringens forarbejder gøres tilgængelige på Transportministeriets hjemmeside, således at disse bliver lettere tilgængelige for virksomheder, der udlejer og udlåner køretøjer, hvad enten dette sker kortvarigt eller har længerevarende karakter.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht