



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2020
J. nr. 2020-8483

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 39:

Vil Banedanmarks nye beregningsmetode danne præcedens for fremtidige beregninger på jernbanestrækninger i Danmark i forhold til de kommende infrastrukturforhandlinger? I så fald bedes ministeren oversende Folketinget opdaterede beregninger på samtlige strækninger i Danmark.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Der er ikke tale om en ny beregningsmetode, idet Banedanmark benytter UIC-standarden for alle Banedanmarks strækninger sammen med andre metoder til kapacitetsberegninger.

For så vidt angår enkeltsporede strækninger, kan den maksimale kapacitetsudnyttelse reelt kun opgøres ved at udarbejde en køreplan og opgøre det tilgængelige antal kanaler til togtransport og dermed den ledige kapacitet. Da strækningen Tinglev-Padborg anvendes meget til godstransport med jævn efterspørgsel hen over døgnet, har Banedanmark valgt at supplere UIC's metode til opgørelse af kapacitetsudnyttelsen ved at se på denne på baggrund af hele døgnet frem for kun den værst belastede time.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht