



## Transportministeriet

### Transportministeren

5. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 7. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 385:**

Vil ministeren kommentere præsentationen fra Borgerbevægelsen.dk's foretræde for udvalget den 6. april 2021 om 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 252?

#### **Svar:**

Jeg er meget bevidst om, at spørgsmålet om en 3. Limfjordsforbindelse optager mange borgere og giver anledning til megen debat i Nordjylland. Det gør det naturligvis, fordi en ny fjordforbindelse er et meget vigtigt projekt for Nordjylland.

Med regeringens infrastrukturudspil *Danmark fremad* har vi lagt op til at prioritere en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjeføringen i overensstemmelse med den politiske aftale fra 2014 mellem den daværende SR-regering, V, DF, LA og K. Jeg noterer mig samtidig, at Egholmlinjen er den linjeføring, de nordjyske kommuner og Region Nordjylland foretrækker.

Vejdirektoratet har siden 2019 genbesøgt VVM-undersøgelsen, så der nu foreligger et opdateret plangrundlag for Egholmlinjeføringen. Der er blandt andet foretaget et grundigt eftersyn af trafikberegninger, miljøvurderinger og afværgeforanstaltninger.

Støj fra vejene er et væsentligt samfundsproblem, som berører mange mennesker langs statsvejene. Jeg er derfor meget opmærksom på udfordringen og stærkt optaget af at finde løsninger, som kan reducere støjen. Som led i anlægget af en 3. Limfjordsforbindelse er der planlagt opsætning af over 5 km støjskærme langs Egholmlinjen, som Vejdirektoratet har beregnet vil føre til en reduktion i den samlede støjbelastning i korridoren omkring Egholmlinjen. I den øvrige del af Aalborg vil trafikaflastningen fra en 3. Limfjordsforbindelse også give anledning til vis støjreduktion.



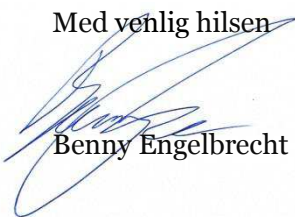
I forhold til den trafikale afvikling så vurderer Vejdirektoratet, at en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen vil aflaste Limfjordstunnelen med ca. 23.000 køretøjer i døgnet svarende til en reduktion på 24 procent sammenlignet med en situation uden en 3. Limfjordsforbindelse. Forbindelsen vil forbedre fremkommeligheden over Limfjorden til og fra Vendsyssel, i Aalborg, Nørresundby og det nærmeste opland samt reducere de trafikale konsekvenser ved trafikuheld og andre ikke-planlagte hændelser blandt andet understøttet af et nyt trafikledelsessystem.

Såfremt trafikken Limfjordstunnelen på et tidspunkt efter anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen er steget så meget, at der igen opstår fremkommelighedsproblemer, vurderer Vejdirektoratet, at en større del af trafikken fra E39 Hirtshalsmotorvejen vil benytte Egholmforbindelsen i stedet for Limfjordstunnelen.

For så vidt angår en østlig løsning med et rør og reversible vognbaner, og hvorfor en sådan løsning ikke vurderes som tilstrækkeligt fremtidssikret, skal jeg henvise til mit svar på TRU spørgsmål 324 af 12. april 2021.

Givet de aktuelle forhandlinger med Folketingets partier om en langsigtet aftale om fremtidens transportinfrastruktur, vil jeg afholde mig fra uden for forhandlingerne at kommentere yderligere på konkrete projektforslag.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht