



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 384:

Vil ministeren oplyse, om der er potentiale for at styrke økonomien i Kronprinsesse Marys Bro over Roskilde Fjord, ved at administrationen af forbindelsen lægges direkte ind under Sund & Bælt? Og vil ministeren i givet fald oplyse, hvor stort potentialet skønnes at være?

Svar:

Sund & Bælt varetager i dag en række væsentlige og omkostnings-tunge opgaver for den selvstændige offentlige virksomhed (SOV) Fjordforbindelsen Frederikssund. Sund & Bælts datterselskab Bro-Bizz Operatør A/S har ansvaret for den daglige drift af betalingsanlægget og varetager opgaven med at inddrive betaling for passage på forbindelsen. Sund & Bælt varetager også rollen som finansforvalter for virksomheden (SOV) Fjordforbindelsen Frederikssund.

Vejdirektoratet er forretningsfører og varetager den daglige administration. Rollen som forretningsfører indebærer hovedsageligt at bistå bestyrelsen i dens opgavevaretagelse samt at varetage den daglige drift af virksomheden. Der vurderes at være en stordriftsfordel i, at forretningsførerfunktionen er en integreret del af Vejdirektoratets øvrige aktiviteter, og at virksomheden derved drager nytte af de eksisterende kompetencer og ressourcer hos Vejdirektoratet.

Der er ingen medarbejdere ansat i virksomheden (SOV) Fjordforbindelsen Frederikssund, da Vejdirektoratet i henhold til § 10, stk. 7, i lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund stiller det nødvendige antal medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for varetagelse af Fjordforbindelsen Frederikssunds virksomhed. Forretningsførerfunktionen placering i Vejdirektoratet understøt-



Side 2/2

ter herudover en løbende dialog og mindsker omkostninger til koordinering af grænseflader mellem virksomheden og Vejdirektoratet.

På den baggrund vurderer jeg umiddelbart ikke, at der vil være et væsentligt økonomisk potentiale i at flytte administrationen af forbindelsen til Sund & Bælt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht