



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2020
J. nr. 2020-8483

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 39:

Vil ministeren oplyse Folketinget om, hvilke konkrete forhold der har ændret sig, siden Banedanmark i 2018 i sin årlige netredegørelse fremlagde, at strækningen Padborg-Tinglev har opbrugt sin maksimale kapacitet (UIC-standard) og så frem til udmeldingen den 19. august 2020 i JydskeVestkysten, jf. artiklen "Enkeltsporet sønderjysk jernbane kan rumme 40 procent flere tog, før grænsen er nået" bragt i JydskeVestkysten d. 19. august 2020?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

"De tidligere opgørelser i netredegørelsen, herunder den for 2018, var opgjort med udgangspunkt i den værst belastede time, hvor UICs anbefaling for en strækning med blandet passager- og godstrafik er på maksimalt 75 pct. Anbefalingen er dog for dobbeltsporede strækninger. Der findes ingen anbefaling fra UIC om maksimal kapacitetsudnyttelse for enkeltsporede strækninger, hvor kapacitetsudnyttelsen generelt ligger over 75 pct.

De gældende netredegørelser fra og med netredegørelse for 2020 angiver også kapacitetsbelastningen med udgangspunkt i den værst belastede time ud fra UIC-metoden med angivelse af procentvise intervaller, men kun for dobbeltsporede strækninger.

UIC-metoden er primært rettet mod dobbeltsporede strækninger, og efter Banedanmarks vurdering giver det derfor ikke mening udelukkende at anvende denne i forhold til enkeltsporede strækninger. Banedanmark har i netredegørelsen af samme årsag valgt ikke at angive en kapacitetsbelastning på enkeltsporede strækninger. Kapacitetsbelastningen på en enkeltsporet strækning kan kun opgøres ved at udarbejde en køreplan og opgøre det tilgængelige antal kanaler til togtransport og dermed den ledige kapacitet.



Banedanmark har for så vidt angår strækningen Tinglev-Padborg valgt at opgøre kapacitetsbelastningen på baggrund af et helt døgn i stedet for den værst belastede time. Der vil således være timer i døgnnet, hvor alle køreplanskanaler er opbrugt, men også flere timer (særligt i ydertidspunkter og uden for myldretiden), hvor der er ledig kapacitet, og der derfor kan indsættes flere tog.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht