



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

13. april 2021  
2021-2598  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### **Spørgsmål nr. 371:**

Idet man kan læse i bladet "Camping", at der kommer et mobilt autoværn på Storebæltsbroen, som kan bevirke, at der ikke sker kødannelser ved uheld, vil ministeren da redegøre for, hvornår et sådant tænkes indført på Vejlefjordbroen, hvor et uheld typisk har den problemstilling, at Vejle indre by og motorvejen sander til i biler, når der er uheld på broen?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret følgende:

”Der er mange faktorer, der indgår i spørgsmålet, om der skal etableres mobilt autoværn lignende det på Storebæltsbroen på Vejlefjordbroen, så trafikken f.eks. kan afvikles med et spor i hver retning i forbindelse med uplanlagte hændelser (f.eks. trafikulykker).

Samlet set vurderer Vejdirektoratet, at etablering af automatisk/fjernbetjent overledningsmulighed via mobilt autoværn på Vejlefjordbroen vil være for omkostningstung i forhold til de relativt få tilfælde, hvor det vil være aktuelt at etablere en overledning. Umiddelbart er vurderingen, at det vil koste i størrelsesordenen 20 til 25 mio. kr. at etablere, og med årlige udgifter til drift og vedligehold på 1 til 2 mio. kr. Da der ikke foreligger et egentligt projektforslag, er de oplyste priser forbundet med usikkerhed.

En etablering af en automatisk/fjernbetjent mulighed for etablering af overledning er lignende den, der er etableret ved en række tunneler, f.eks. Limfjordstunnelen. Vejdirektoratet har derfra erfaringer med sådanne anlæg og med, at det er yderst omkostningskrævende både i etablering og i den efterfølgende drift og vedligehold. Overledningsanlæggene som er etableret ved tunnelerne, er



primært etableret med henblik på at etablere et sikkert arbejdsområde ved planlagte drifts- og vedligeholdelsesarbejder som kan udføres udenfor spærretiderne/spidsbelastningstiderne, men anlægget bruges naturligvis også ved uforudsete hændelser som uheld.

Bredden på Vejlefjordbroen tillader alene et spor i hver retning i forbindelse med en overledning, hvorfor antallet af vognbaner i begge retninger i givet fald vil blive reduceret fra tre til en vognbane. Derved vil bilisterne i begge kørselsretninger blive generet af en overledning og mange bilister vil derfor søge alternative ruter og her i blandt via Vejle by. Der gøres opmærksom på, at trafikintensiteten er betydeligt større på Vejlefjordbroen end på Storebæltsbroen.

Det bemærkes, at hændelser, som den der skete i marts måned 2019, heldigvis er sjældne. De typiske hændelser har en varighed på under en time, og hvor det ikke er alle 3 kørespor i en retning, der er lukket.

Vejdirektoratet har noteret sig, at regeringen ved den netop offentliggjort investeringsplan "Danmark fremad - infrastrukturplan 2035" foreslår undersøgt "Kapacitetsudvidelser på Vejlefjordbroen". Det vil kunne ske ved at undersøge muligheden for at bygge en ny bro over Vejle fjord eller ved at udvide den gamle med flere spor. Ved en kapacitetsudvidelse vil risikoen for uheld blive mindre og i forbindelsen med undersøgelsen vil man kunne se på problemstillingen med fremkommeligheden ved uheld."

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht