



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 370

Vil ministeren, på baggrund af Statsrevisorernes beretning om Byggeriet af Niels Bohr-Bygningen 2/2020, redegøre for, hvorfor budgettet for byggeriet tilsyneladende blev lagt uden brug af reserver, byggeriets kompleksitet til trods?

Svar:

Jeg har indhentet svar fra Bygningsstyrelsen, der har oplyst mig følgende:

”Budgettet for Niels Bohr Bygningen blev ikke lagt uden brug af reserver.

Opgaven med at bygge en kompliceret højteknologisk laboratoriebygning blev dog helt grundlæggende undervurderet og underbudgetteret fra projektets begyndelse for efterhånden mange år siden.

Dette er veldokumenteret i EY's granskningsrapport fra 2017 af projektet. I rapporten konkluderes, at NBB-projektets budget gennem hele projektføreløbet har haft lave reserver set i forhold til projektets kompleksitet.

På baggrund af blandt andet konklusionerne i granskningsrapporten er der i dag implementeret en ny model for budgettering. Modellen sikrer blandt andet tilpasning af reserven til projektets kompleksitet samt ekstern granskning af budget og bygbarhed. Særligt for større eller mere risikable projekter er der endvidere indført et korrektionstillæg baseret på principperne i ny anlægsbudgettering.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht