



Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk
Notat
TS10300-00805
Dato 23.01.2021

Notat om indberetning af hændelser på jernbaneområdet

Hvem¹ indberetter til styrelsen og hvor ofte?

Infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder, andre virksomheder med sikkerhedscertifikat og sikkerhedsgodkendelser samt veteranbaner skal senest den 1. marts hvert år indberette ulykker og forløbere til ulykker til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (styrelsen) for det foregående år.

Det er styrelsens vurdering, at langt de fleste hændelser indrapporteres. Over de seneste 5 år har der været en stigende tendens til at indberette hændelser, jf. seneste sikkerhedsrapport for 2019.

I BEK nr. 707 af 20.05. 2020² om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til styrelsen, er det fastsat, hvilke oplysninger virksomhederne skal indberette.

Styrelsen anvender oplysningerne til løbende at vurdere og føre tilsyn med sikkerheden på jernbanen.

Hvornår skal virksomhederne lave straksindberetninger til Havarikommissionen og styrelsen?

Havarikommissionen

Jf. BEK nr. 1312 af 25.11.2015³ om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane § 3, stk. 1, skal jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere straks (inden for 30 min) underrette Havarikommissionen på vagttelefon (33 14 70 80) ved følgende ulykker.

1. Situationer hvor tog er impliceret i sammenstød (kollision) eller afsporing uanset form og omfang.
2. Påkørsler i niveauoverkørsler uanset omfang.

¹ 24 virksomheder og 18 veteranbaner

² <https://tbst.dk/da/Jernbanesikkerhed/Indberet-og-rapporter/Aarlig-indberetning-til-haendelsesdatabasen>

³ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1312>

3. Ulykker hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade, dog ikke ulykker, hvor der formodes at være tale om selvmord eller selvmordsforsøg, og hvor politiets første undersøgelser ikke giver anledning til at antage andet.
4. Rangeruheld med betydelige materielle skader.
5. Brand i tog, herunder i trækraftenheden.
6. Uheld med farligt gods, der har medført lækage eller lugtgener.
7. Situationer hvor sikkerheden i øvrigt har været udsat for alvorlig fare.

Styrelsen

Udover at indberette til Havarikommissionen skal infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder og andre virksomheder med sikkerhedscertifikat rapportere sikkerhedsrisici i forbindelse med fejl eller svigt i konstruktion eller funktion af teknisk udstyr til Styrelsen.

Styrelsen har i BEK nr. 712 af 5. maj 2020 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet (bilag 1, krav 5.3.3)⁴ præciseret virksomhedernes pligt til at underrette relevante interessenter om identificerede konstruktions- eller funktionsmæssige fejl i infrastruktur eller køretøjer. Dette krav er endvidere beskrevet i CSM for Monitoring (artikel 4, stk. 2).

Styrelsen vurderer, at følgende typer af fejl som minimum er omfattet af indberetningspligten⁵:

For infrastrukturforvaltere

- Helt eller delvist kollaps af broer, dæmninger, perroner og andre konstruktioner i forbindelse med spor
- Sikkerhedsmæssige funktionsfejl i trafikstyrings-, togkontrol-, og signalsystemer

For jernbanevirksomheder mv.

- Enkeltstående fejl/svigt på et køretøj, som indebærer en umiddelbar fare for passagersikkerheden
- Gentagne fejl/svigt på et eller flere køretøjer, som indebærer en potentiel fare for passagersikkerheden (trends)
- Sikkerhedsmæssige funktionsfejl i onboard togkontrol- og signalsystemer

For jernbanevirksomheder skal ovenstående fejl indmeldes til styrelsen uagtet om fejlen på køretøjet er opstået i eller udenfor Danmark,

⁴ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/712>

⁵ <https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Jernbanesikkerhed/Indberet-og-rapporter/Straksindberetning-af-sikkerhedsmæssige-fejl>

og uanset hvilken operatør, der har anvendt køretøjet da fejlen opstod.

I tvivlstilfælde bør virksomheden altid underrette Styrelsen.

Straksindberetninger skal ske i form af en mail med angivelse af de berørte virksomheder, tidspunkt og en beskrivelse af de konstaterede fejl.

Styrelsens tiltag ifm. håndtering af indberetningerne

Straksindberetninger:

Straksindberetninger vurderes ved modtagelsen. Vurderingen dækker bl.a., om virksomheden har igangsat nødvendige og tilstrækkelige foranstaltninger, om de har taget aktion i forhold til at dele relevant information med branchen. Afhængig af indberetningens karakter vælger styrelsen, om sagen fortsat skal følges, eller håndtering kan overlades til, at virksomheden kan håndtere denne gennem sine procedurer i sikkerhedsledelsessystemet.

Hændelsesindberetning:

Et krav til virksomhederne er, at de løbende skal sikre at alle hændelser registreres og evalueres. Processer for dette skal være beskrevet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Styrelsen har gennem sit tilsyn meget fokus på processer for håndtering af hændelser. Sådanne tilsyn dækker, om virksomheden har effektive metoder til at sikre, at hændelser indberettes, analyseres, og at der tages de rette aktioner for at undgå gentagelser. Ved sådanne tilsyn gennemgås altid stikprøver på virksomhedernes håndtering ud fra konkrete hændelser.

Styrelsen kan også vælge at følge håndtering af en konkret hændelse, som der er modtaget information om, via en sag, hvor virksomheden bedes om at redegøre for hændelsen og håndteringen.