



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (Ø).

Spørgsmål nr. 365:

Vil ministeren til udvalgets orientering om sikkerhedshændelsen på Storebæltsbroen den 13. januar 2021 oversende materiale, der ligger til grund for, at Trafikstyrelsen henholdsvis den 11. januar, 14. januar, 17. januar og 24. januar 2019 gav tilladelse til, at trafikken med lommevogne kunne genoptages, materiale om resultaterne af Trafikstyrelsens skærpede tilsyn med DB-Cargo i perioden mellem ulykken den 2. januar 2019 og 13. januar 2021 samt resultatet af Trafikstyrelsens inspektionssag omkring brugen af Maz80800 på baggrund af DB-Cargos erfaringer med netop denne skammeltype? Og vil ministeren endvidere oversende notat med spørgsmål og svar, som spørger den 29. januar 2021 har stillet ministeren på baggrund af sikkerhedshændelsen på Storebæltsbroen den 13. januar 2021?

Svar:

Jeg vedlægger følgende efterspurgte materiale:

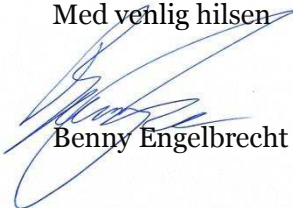
- Afgørelse om ophævelse af forbud Hector Rail den 11. januar 2019.
- Afgørelse om ophævelse af forbud CFL Cargo den 14. januar 2019.
- Afgørelse om ophævelse af forbud DB-Cargo den 17. januar 2019.
- Afgørelse om ophævelse af forbud Green Cargo den 23. januar 2019.
- Tilsynsrapport fra tilsyn af DB Cargo januar 2020.



- Tilsynsrapport fra tilsyn af DB Cargo juni 2020.
- Tilsynsrapport fra tilsyn af DB Cargo august 2020.
- Notat med spørgsmål og svar. Svarene henviser til to notater, som ligeledes er vedlagt. De to notater er:
 - Trafikstyrelsens notat om indberetninger på jernbaneområdet.
 - Havarikommissionens notat til spørgsmål om test af skammeltype MAZ80800.

For så vidt angår Trafikstyrelsens inspektionssag på baggrund af indberetninger fra DB Cargo vedrørende skammeltypen MAZ80800, er Trafikstyrelsens umiddelbare vurdering, at sagen ikke kan udleveres, jævnfør fortrolighedsbestemmelsen i §78 i jernbaneloven. For at sikre at Folketinget får så mange oplysninger som muligt, har jeg bedt om, at der foretages en grundig juridisk vurdering af sagen igen, for at undersøge om dele af sagen kan udleveres. Når denne undersøgelse er afsluttet, vil jeg underrette udvalget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht